

## Thème 2 : L'Europe et le monde au XIXe siècle

Comment le décollage économique de l'Europe lui a-t-elle permis de dominer le monde ?



### **1** Les Européens à la conquête de nouveaux territoires au XIX<sup>e</sup> siècle

La conquête du Tonkin par les Français.

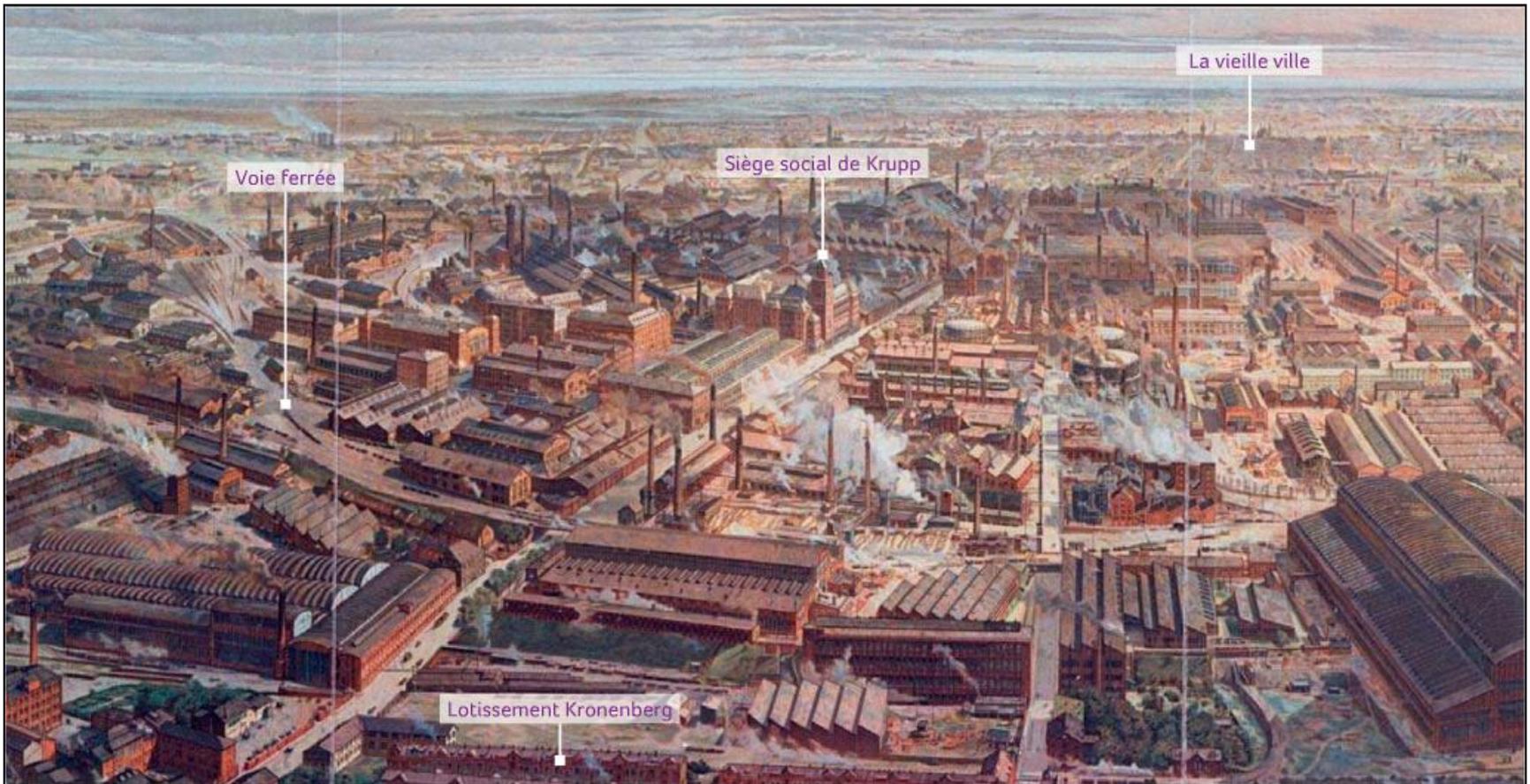
*Guerre du Tonkin, combat de Nam-Dinh, 19 juillet 1883, image d'Épinal, XIX<sup>e</sup> siècle.*

À la fonderie de Burmeister & Wain, Peder Severin Kroyer, 1885, 144 x 194 cm, National Museum of Art, Copenhague.

# Chapitre 4 : L'Europe de la «révolution industrielle».

## I. L'industrialisation de l'Europe

### A. L'exemple des usines Krupp en Allemagne



**3** Les usines Krupp dans la ville (Lithographie de 1890)

## DÉCOUVRIR

# Les Krupp à Essen au XIX<sup>e</sup> siècle

Au début du XIX<sup>e</sup> siècle, Friedrich Krupp fonde une forge à Essen, dans la Ruhr, à l'Ouest de l'Allemagne. Sous la direction de son fils, Alfred Krupp, la petite forge devient une vaste entreprise sidérurgique.

### OBJECTIF

Décrire une entreprise au XIX<sup>e</sup> siècle

#### Société commune

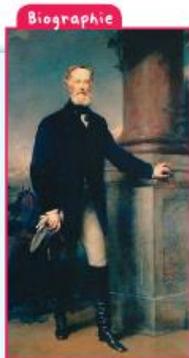
51 Connaître les grands traits de l'histoire économique et sociale de l'Europe

## A Comment les Krupp développent-ils leur entreprise au XIX<sup>e</sup> siècle ?

### 1 Alfred Krupp

(1821-1887)

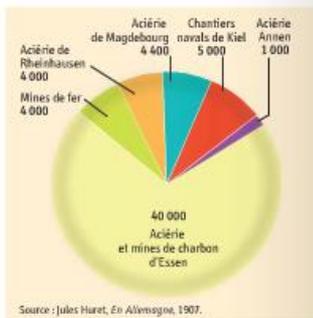
Né à Essen, Alfred Krupp hérite de la petite aciérie de son père Friedrich en 1827. Elle ne compte alors que sept employés. Il développe son entreprise grâce aux commandes de matériel de chemin de fer et à la fabrication de canons pour l'armée. Pour ne pas être dépendant de ses fournisseurs, il achète des mines de charbon et de fer. À sa mort, en 1887, ses usines, réparties sur plusieurs sites, emploient 45 000 salariés. Son fils, Friedrich Alfred, lui succède de 1887 à 1902. Il continue d'agrandir l'entreprise en profitant des commandes croissantes de matériel de guerre.



Biographie



### 2 Les usines Krupp vers 1900



### 4 La répartition des ouvriers de l'entreprise vers 1900

J. Turgan, *Fabrique d'acier fondu de M. Krupp*, 1866.

### 5 L'usine Krupp d'Essen

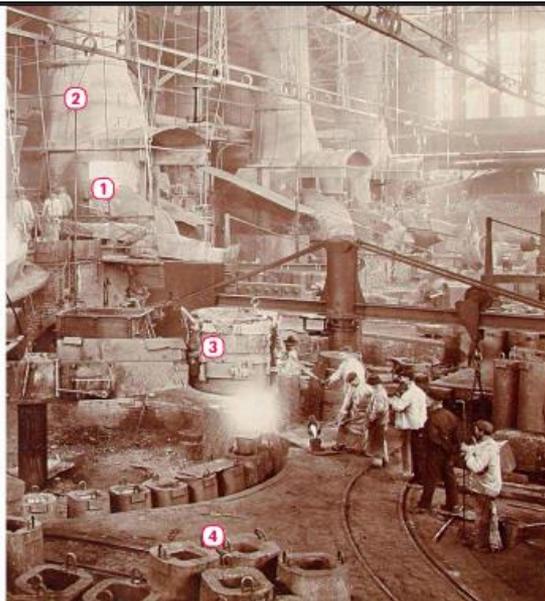
« L'usine Krupp occupait 122 ouvriers en 1845, 45 000 ouvriers et employés en 1887, 70 000 en 1912. Le charbon est extrait des fosses qui sont la propriété de l'établissement et fournissent l'aciérie d'Essen. [...]»

En fait de machines-outils et de machines de travail, l'aciérie en renferme 7 200 qui produisent les objets pacifiques les plus variés, mais aussi le matériel de guerre. Un chemin de fer étroit l'ensemble de l'usine de 150 kilomètres de voies, relie les ateliers séparés et assure les transports au moyen de 50 locomotives et de 2 400 wagons [...].»

Les bateaux du Rhin amènent le minerai de fer de Rotterdam ou d'Allemagne centrale jusqu'au port long de 500 mètres. Il est dirigé vers les hauts fourneaux pour y subir la fusion après mélange avec le coke [...]»

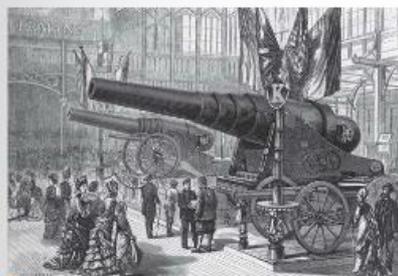
Wilhelm Roscher, *Économie industrielle*, Paris, 1918.

1. Surtout du matériel de chemin de fer et des machines-outils. 2. Le charbon.



### 6 Les convertisseurs Bessemer de l'usine d'Essen (vers 1890)

Introduits en 1862, les convertisseurs permettent de transformer la fonte en acier, un matériau incassable. Le convertisseur (1) transforme la fonte sous une hotte (2). Il est ensuite incliné pour que l'acier s'écoule dans une cuve mobile (3). Celle-ci est ensuite vidée dans les lingotiers (4).



### 7 Le canon Krupp présenté à l'Exposition universelle de Philadelphie en 1876

(Gravure parue en 1876 dans le *Harper's weekly*.)

#### Définition

La sidérurgie : l'industrie du fer.

## ACTIVITÉS

- Doc. 1 Où a été fondée l'entreprise ? Quel entrepreneur est à l'origine de ce développement ?
- Doc. 1 à 5 Montrez que l'entreprise s'est beaucoup développée au XIX<sup>e</sup> siècle (nombre d'ouvriers, d'usines).
- Doc. 1 à 7 Que produit l'entreprise ?
- Doc. 5 Quelles sont les matières premières utilisées dans l'usine ? Quels sont les moyens de transport utilisés par l'usine ?
- Doc. 3 Quels sont les trois types de salariés évoqués dans le texte ? Qu'est-ce qui rend le travail des ouvriers difficile et dangereux ?

### 6 Décrivez l'entreprise Krupp au XIX<sup>e</sup> siècle.

**Méthode** ➔ Présentez l'entreprise et son développement (questions 1 à 3).

➔ Décrivez l'usine d'Essen et la vie des ouvriers (questions 4 et 5).

## B Comment se caractérise la ville d'Essen au XIX<sup>e</sup> siècle ?

**OBJECTIF**  
Décrire une ville industrielle au XIX<sup>e</sup> siècle

**Socle commun**

- 3.1 Connaître les grands traits de l'histoire économique et sociale de l'Europe

### 1 Essen, une ville de « pays noir »

« C'est une ville de briques noires, de poussière et de fumée. Qu'on mette le nez à la fenêtre, qu'on se promène à travers la ville, la même odeur de houille<sup>1</sup> vous poursuit, et la même perspective de cheminées fumantes vous entoure. La moitié de la ville est occupée par les usines Krupp. Aussi de ce côté, à travers les rues, d'énormes conduites de fonte, reliant les ateliers, barrent l'horizon à la hauteur du deuxième étage. Ces cheminées verticales, ces tuyaux horizontaux, voilà ce que le regard rencontre

pour se distraire des façades noires et du ciel triste. Deux statues d'Alfred Krupp, deuxième du nom, s'érigent sur des places [...]. Je fus réveillé par des coups de canons lointains qui venaient du polygone<sup>2</sup>. En même temps un bruit puissant et continu s'élevait des usines [...]. Des hurlements de sirènes se mêlaient à ce vacarme, au sifflet des locomotives et au tocsin des tramways. C'était infernal. »

Jules Huret, *En Allemagne*, 1907.

1. Charbon. 2. Centre de tir pour tester les canons.



### 2 Plan d'Essen en 1889

- 1 Vieille ville (centre historique) 2 Usine Krupp 3 Gares et voies de chemin de fer  
4 Lotissements Kronenberg (cité ouvrière) 5 Autre cité ouvrière



### 3 Les usines Krupp dans la ville (Lithographie de 1890)



### 4 Une ville « champignon »

### 5 Les quartiers d'habitation

« Tout au centre des établissements Krupp s'élève une grande bâtisse de briques noircie par la fumée. Les chambres servant de dortoirs aux ouvriers (on en met sept par chambre) ne reçoivent la lumière que par une cour ceinte de hauts bâtiments noirs [...].

Pour les ouvriers mariés, l'usine Krupp a construit des lotissements spéciaux. L'un des plus anciens, celui de Kronenberg, très proche de l'aciérie, datant de 1873, comprend un ensemble de pavillons de briques à deux étages, bordés de jardinet et construits de chaque côté d'une route... Huit familles occupent chaque pavillon.

Des maisons sont louées aux ingénieurs mariés. Des jardins, des vergers éclatants de fleurs blanches entourant les habitations, des pelouses de tennis, tout y est combiné pour retenir les employés et leurs femmes. »

Jules Huret, *En Allemagne. Rhin et Westphalie*, 1907.

## ACTIVITÉS

- Situez Essen (voir doc. 2 p. 124).
- Doc. 4 Comment évolue la population d'Essen au XIX<sup>e</sup> siècle ? Expliquez cette évolution à l'aide du dossier pp. 124-125.
- Doc. 1 Montrez que l'industrie est omniprésente dans la ville (paysage, atmosphère, bruit).
- Doc. 1, 2, 3 Quels éléments du plan voit-on sur l'image ? Quels éléments du texte voit-on sur l'image ?
- Doc. 1, 2 et 5 Montrez que la famille Krupp domine la ville.
- Doc. 5 Qu'est-ce qui oppose les logements des ouvriers à ceux des ingénieurs ?
- Décrivez la ville d'Essen au XIX<sup>e</sup> siècle.

**Méthode** ♦ Situez la ville et décrivez son évolution.  
♦ Décrivez le paysage urbain.  
♦ Montrez que la ville est dominée par les Krupp.

## Biographie

### 1 Alfred Krupp

(1821-1887)

Né à Essen, Alfred Krupp hérite de la petite aciérie de son père Friedrich en 1827. Elle ne compte alors que sept employés. Il développe son entreprise grâce aux commandes de matériel de chemin de fer et à la fabrication de canons pour l'armée. Pour ne pas être dépendant de ses fournisseurs, il achète des mines de charbon et de fer. À sa mort, en 1887, ses usines, réparties sur plusieurs sites, emploient 45 000 salariés. Son fils, Friedrich Alfred, lui succède de 1887 à 1902. Il continue d'agrandir l'entreprise en profitant des commandes croissantes de matériel de guerre.



-  le bassin houiller de la Ruhr
-  siège de Krupp et usine principale
-  autres usines Krupp

### 2 Les usines Krupp vers 1900

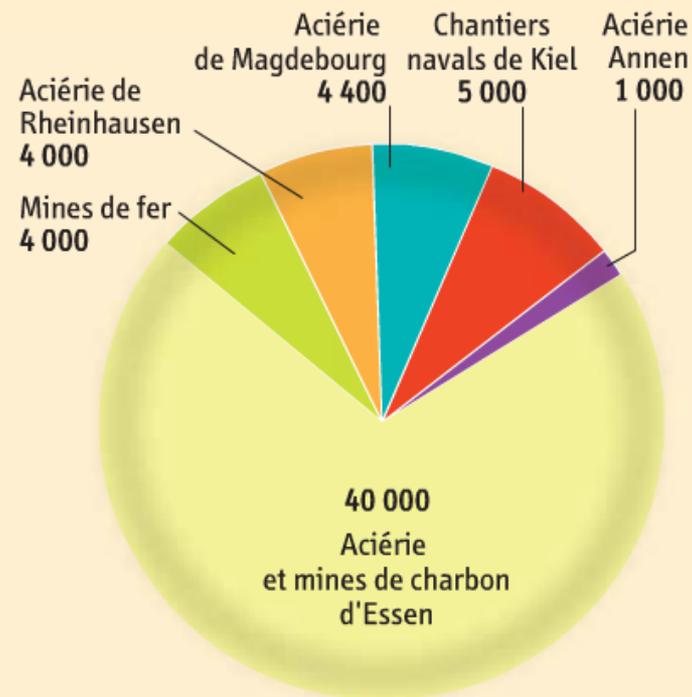
### 3 Les salariés de l'entreprise

« Le matin à six heures, on entend sur le pavé résonner les pas d'une foule compacte, se dirigeant de la ville vers les ateliers. Arrivé à l'une des six portes, chaque ouvrier remet dans une boîte un jeton de métal indiquant son numéro [...].

Les ouvriers employés à la fonderie d'acier ont besoin de qualités particulières de force et d'adresse qui limitent beaucoup le nombre de personnes capables de ce travail. La maladresse et l'inattention peuvent occasionner des pertes graves à l'établissement et causer à l'ouvrier lui-même ou à ses voisins des blessures douloureuses, peut-être mortelles.

Cette armée de fondeurs, forgerons, mécaniciens, chaudronniers, potiers, etc., a pour chef une cinquantaine d'ingénieurs parmi lesquels des chimistes et des officiers d'artillerie. La division commerciale occupe au moins autant d'employés, sans compter les représentants que la maison Krupp entretient dans les principales places de l'Europe. »

J. Turgan, *Fabrique d'acier fondu de M. Krupp*, 1866.



Source : Jules Huret, *En Allemagne*, 1907.

### 4 La répartition des ouvriers de l'entreprise vers 1900

## 5 L'usine Krupp d'Essen

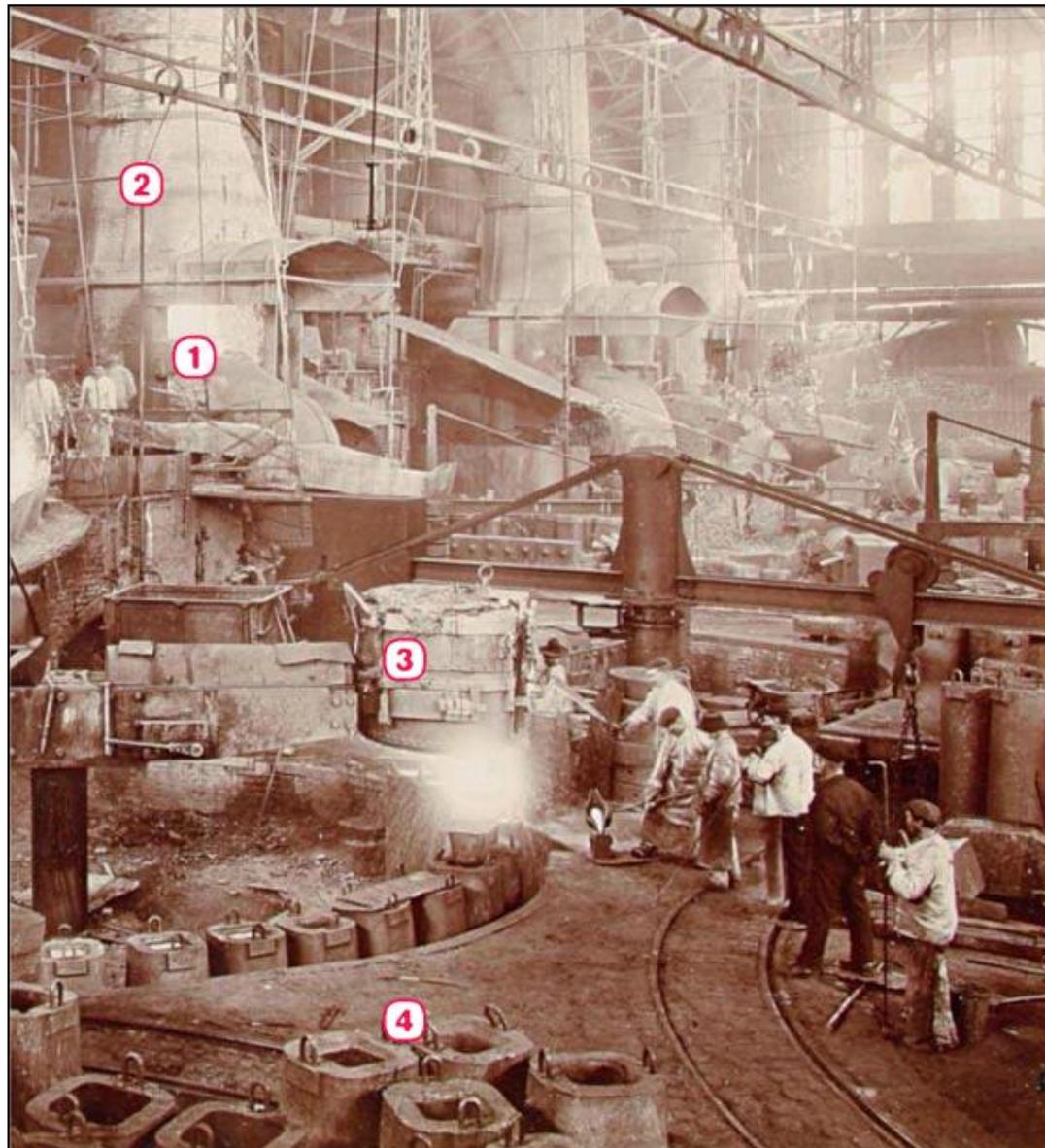
« L'usine Krupp occupait 122 ouvriers en 1845, 45 000 ouvriers et employés en 1887, 70 000 en 1912. Le charbon est extrait des fosses qui sont la propriété de l'établissement et fournissent l'aciérie d'Essen. [...] »

En fait de machines-outils et de machines de travail, l'aciérie en renferme 7 200 qui produisent les objets pacifiques les plus variés<sup>1</sup>, mais aussi le matériel de guerre. Un chemin de fer étroit l'ensemble de l'usine de 150 kilomètres de voies, relie les ateliers séparés et assure les transports au moyen de 50 locomotives et de 2 400 wagons [...].

Les bateaux du Rhin amènent le minerai de fer de Rotterdam ou d'Allemagne centrale jusqu'au port long de 500 mètres. Il est dirigé vers les hauts fourneaux pour y subir la fusion après mélange avec le coke<sup>2</sup> [...]. »

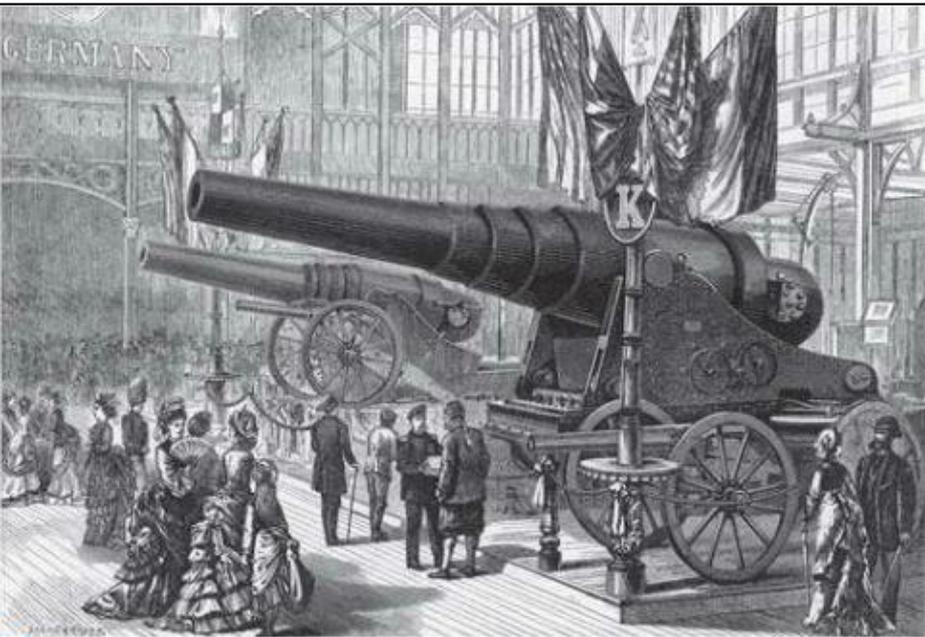
Wilhelm Roscher, *Économie industrielle*, Paris, 1918.

1. Surtout du matériel de chemin de fer et des machines-outils. 2. Le charbon.



## 6 Les convertisseurs Bessemer de l'usine d'Essen (vers 1890)

Introduits en 1862, les convertisseurs permettent de transformer la fonte en acier, un matériau incassable. Le convertisseur **1** transforme la fonte sous une hotte **2**. Il est ensuite incliné pour que l'acier s'écoule dans une cuve mobile **3**. Celle-ci est ensuite vidée dans les lingotiers **4**.



## 7 Le canon Krupp présenté à l'Exposition universelle de Philadelphie en 1876

(Gravure parue en 1876 dans le *Harper's weekly*.)

### Définition

La sidérurgie : l'industrie du fer.

- 1 **Doc. 1** Où a été fondée l'entreprise ? Quel entrepreneur est à l'origine de ce développement ?
- 2 **Doc. 1 à 5** Montrez que l'entreprise s'est beaucoup développée au XIX<sup>e</sup> siècle (nombre d'ouvriers, d'usines).
- 3 **Doc. 1 à 7** Que produit l'entreprise ?
- 4 **Doc. 5** Quelles sont les matières premières utilisées dans l'usine ? Quels sont les moyens de transport utilisés par l'usine ?
- 5 **Doc. 3** Quels sont les trois types de salariés évoqués dans le texte ? Qu'est-ce qui rend le travail des ouvriers difficile et dangereux ?
- 6 **Décrivez l'entreprise Krupp au XIX<sup>e</sup> siècle.**

**Méthode** ♦ Présentez l'entreprise et son développement (questions 1 à 3).

♦ Décrivez l'usine d'Essen et la vie des ouvriers (questions 4 et 5).

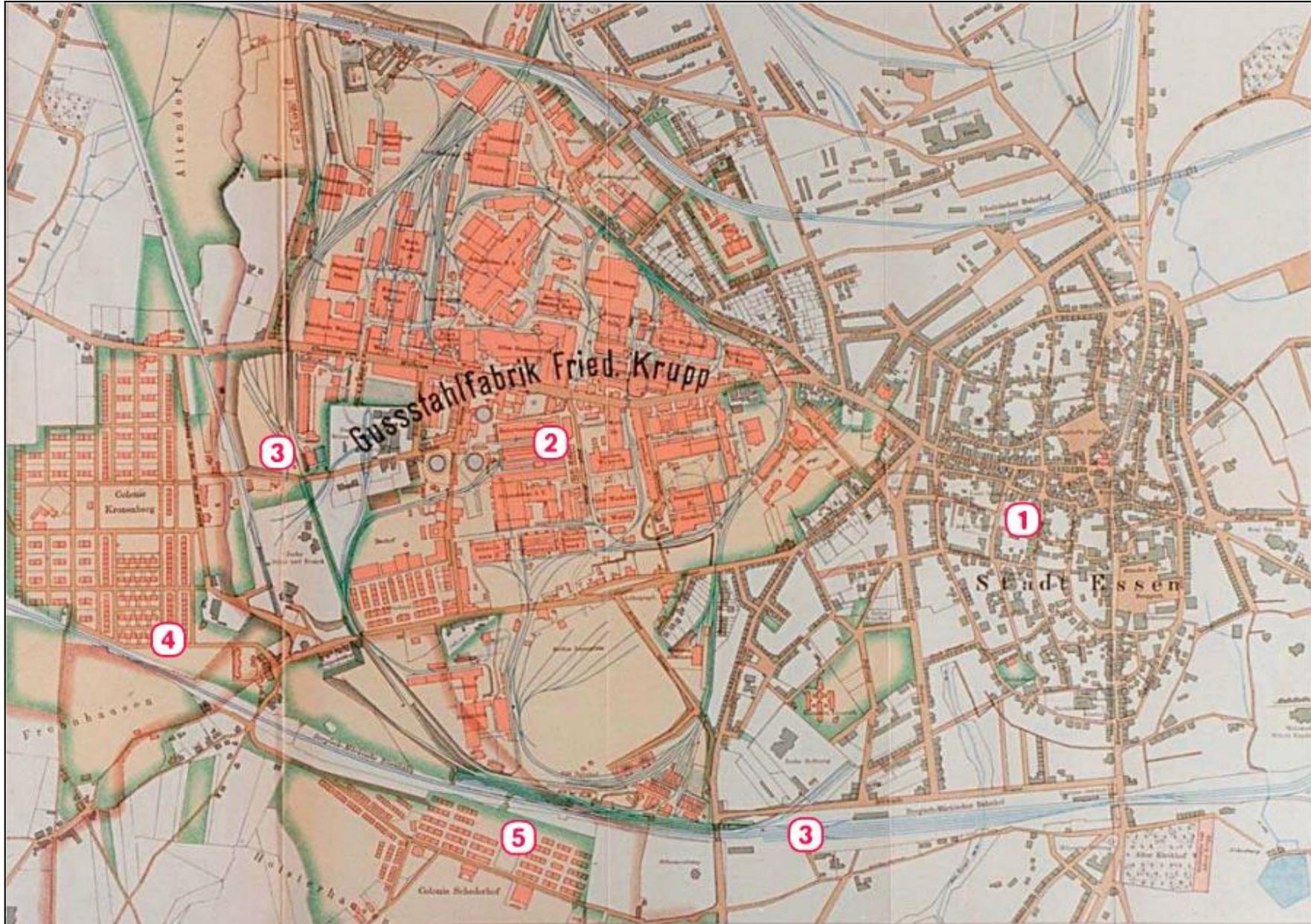
## 1 Essen, une ville de « pays noir »

« C'est une ville de briques noires, de poussière et de fumée. Qu'on mette le nez à la fenêtre, qu'on se promène à travers la ville, la même odeur de houille<sup>1</sup> vous poursuit, et la même perspective de cheminées fumantes vous entoure. La moitié de la ville est occupée par les usines Krupp. Aussi de ce côté, à travers les rues, d'énormes conduites de fonte, reliant les ateliers, barrent l'horizon à la hauteur du deuxième étage. Ces cheminées verticales, ces tuyaux horizontaux, voilà ce que le regard rencontre

pour se distraire des façades noires et du ciel triste. Deux statues d'Alfred Krupp, deuxième du nom, s'érigent sur des places [...]. Je fus réveillé par des coups de canons lointains qui venaient du polygone<sup>2</sup>. En même temps un bruit puissant et continu s'élevait des usines [...]. Des hurlements de sirènes se mêlaient à ce vacarme, au sifflet des locomotives et au tocsin des tramways. C'était infernal. »

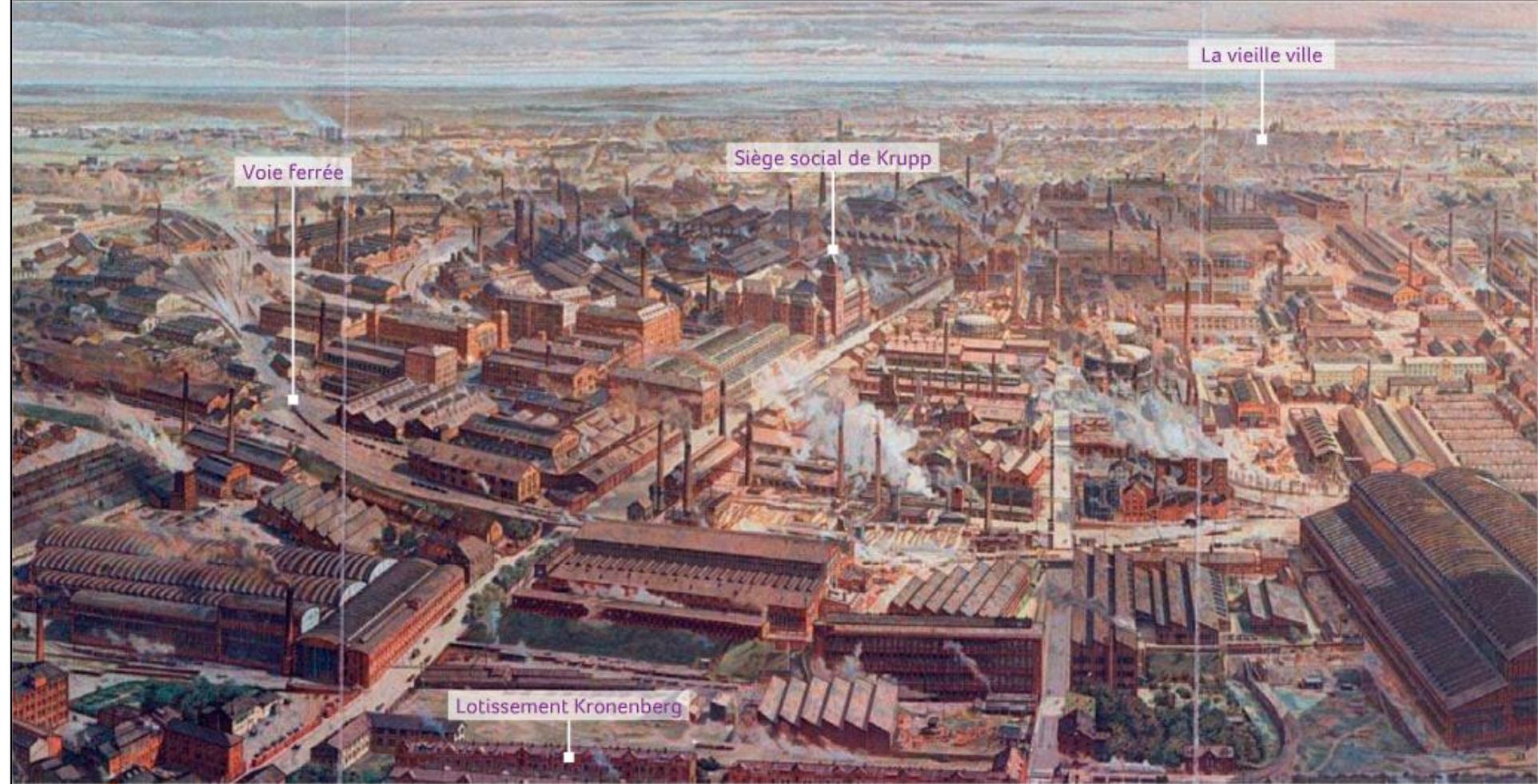
Jules Huret, *En Allemagne*, 1907.

1. Charbon. 2. Centre de tir pour tester les canons.



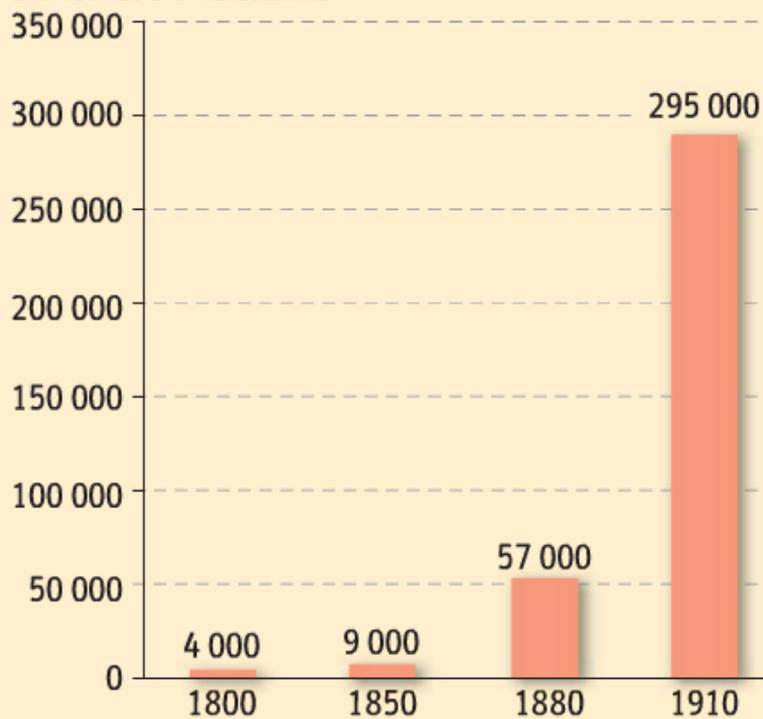
## 2 Plan d'Essen en 1889

- ① Vieille ville (centre historique) ② Usine Krupp ③ Gares et voies de chemin de fer  
④ Lotissements Kronenberg (cité ouvrière) ⑤ Autre cité ouvrière



**3 Les usines Krupp dans la ville** (Lithographie de 1890)

## En nombre d'habitants



Source : Villes et sociétés urbaines au XIX<sup>e</sup> siècle, A. Colin, 1992.

## 4 Une ville « champignon »

## 5 Les quartiers d'habitation

« Tout au centre des établissements Krupp s'élève une grande bâtisse de briques noircie par la fumée. Les chambres servant de dortoirs aux ouvriers (on en met sept par chambre) ne reçoivent la lumière que par une cour ceinte de hauts bâtiments noirs [...].

Pour les ouvriers mariés, l'usine Krupp a construit des lotissements spéciaux. L'un des plus anciens, celui de Kronenberg, très proche de l'aciérie, datant de 1873, comprend un ensemble de pavillons de briques à deux étages, bordés de jardinets et construits de chaque côté d'une route... Huit familles occupent chaque pavillon.

Des maisons sont louées aux ingénieurs mariés. Des jardins, des vergers éclatants de fleurs blanches entourant les habitations, des pelouses de tennis, tout y est combiné pour retenir les employés et leurs femmes. »

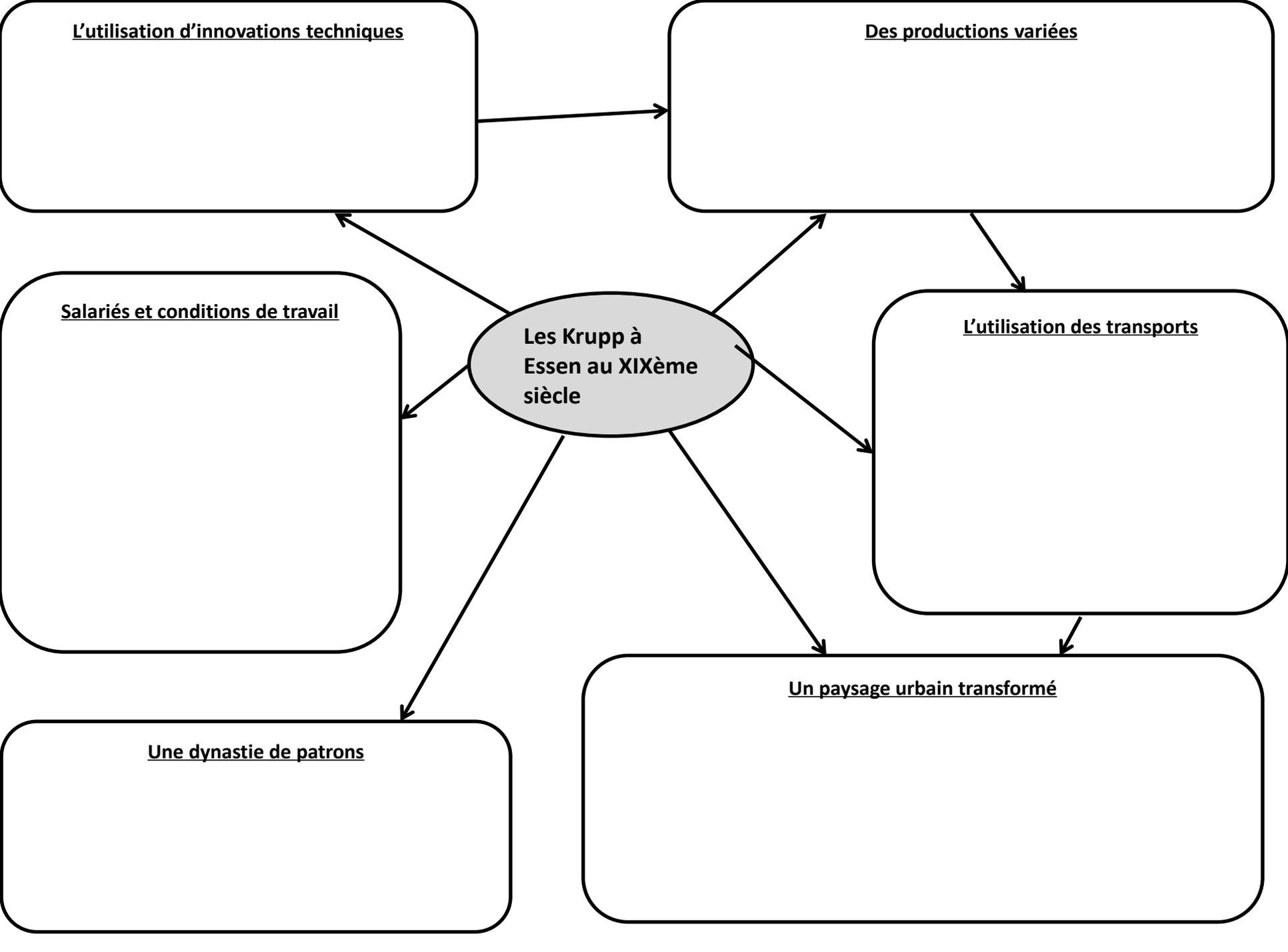
Jules Huret, *En Allemagne. Rhin et Westphalie*, 1907.

## ACTIVITÉS

- 1 Situez Essen (voir doc. 2 p. 124).
- 2 **Doc. 4** Comment évolue la population d'Essen au XIX<sup>e</sup> siècle ? Expliquez cette évolution à l'aide du dossier pp. 124-125.
- 3 **Doc. 1** Montrez que l'industrie est omniprésente dans la ville (paysage, atmosphère, bruit).
- 4 **Doc. 1, 2, 3** Quels éléments du plan voit-on sur l'image ? Quels éléments du texte voit-on sur l'image ?
- 5 **Doc. 1, 2 et 5** Montrez que la famille Krupp domine la ville.
- 6 **Doc. 5** Qu'est-ce qui oppose les logements des ouvriers à ceux des ingénieurs ?
- 7 **Décrivez la ville d'Essen au XIX<sup>e</sup> siècle.**

**Méthode** ♦ Situez la ville et décrivez son évolution.

- ♦ Décrivez le paysage urbain.
- ♦ Montrez que la ville est dominée par les Krupp.



## B. L'industrialisation transforme l'Europe



3

La mécanisation de la campagne allemande

Batteuse mécanique, province du Brandebourg (Allemagne), 1900.

**Des innovations techniques (exemples)**

- Machine à vapeur de James Watt
- .....
- .....

<b>De nouvelles industries</b>	
<b>mi- XVIIIème siècle → 1880</b>	<b>A partir de 1880</b>
• .....	• .....
• .....	• .....
• .....	• .....

De nouvelles idéologies (voir partie III)

**B. L'industrialisation transforme l'Europe**

**Le développement du capitalisme (définitions)**

- Le capital : l'argent et le matériel (bâtiments, machines...) nécessaires pour créer et faire fonctionner une entreprise.
- Une société par actions (ou société anonyme) :  
.....  
.....
- Une action :  
.....  
.....

La Bourse :  
.....  
.....

- Les bénéfices : .....
- .....  
.....

Les banques prêtent de l'argent aux entreprises.

**La transformation des paysages**

- Villes transformées :  
.....  
.....
- Campagnes transformées :  
.....  
.....

Exode rural :  
.....  
.....

**La révolution des transports**

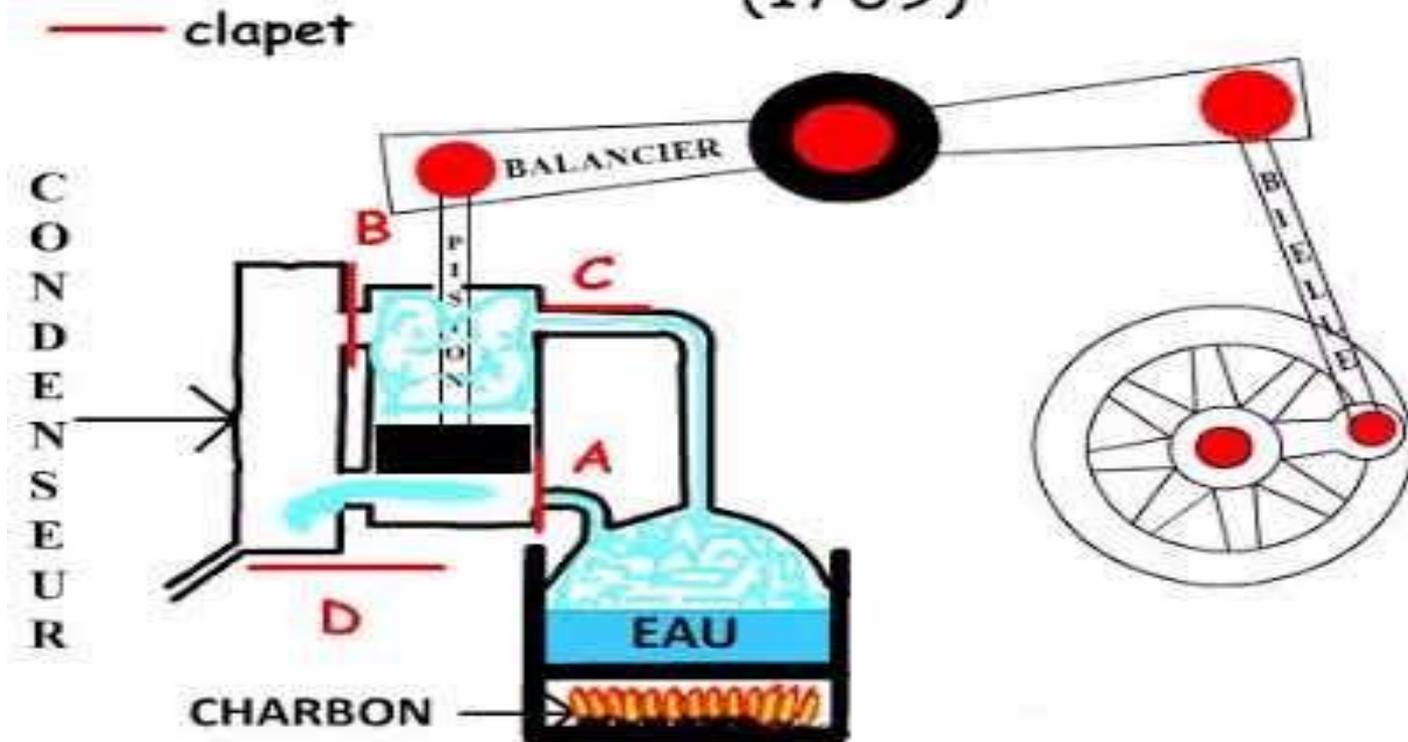
- .....
- .....
- .....
- .....

- Le développement des échanges commerciaux
- Emigration vers Etats-Unis

II. Des transformations sociales

# Comment la machine à vapeur fonctionne-t-elle ?

## La machine à vapeur de James Watt (1769)

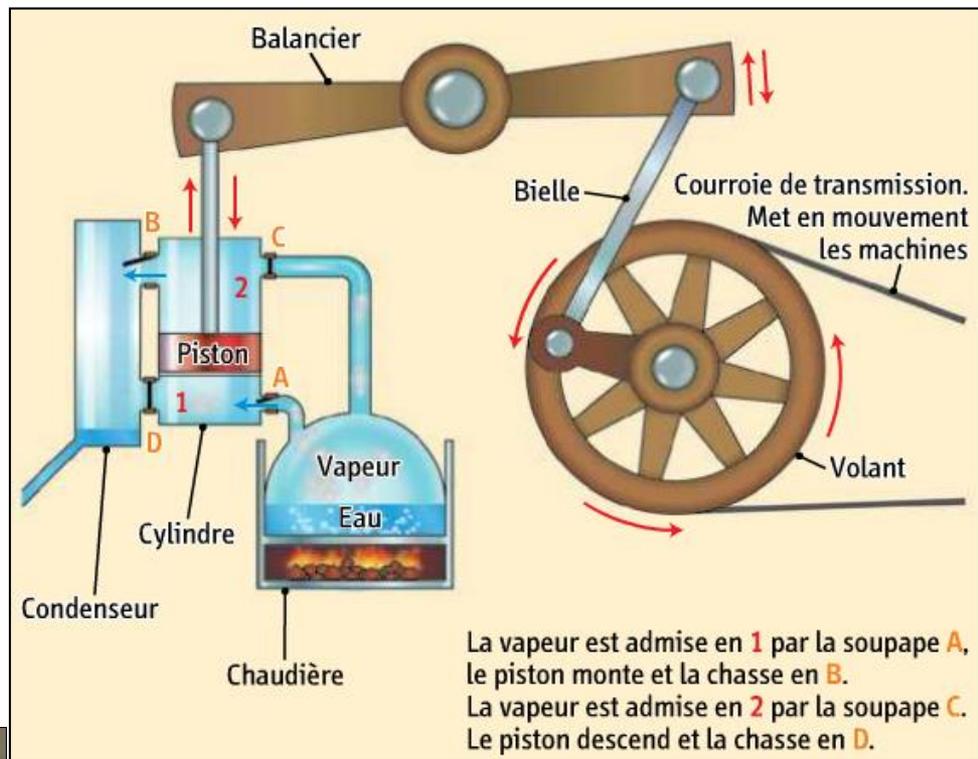


[Animation](#)  
de V.  
Bompart-  
Patchine

<https://www.youtube.com/watch?v=LaYSEC6ylo>



La machine à vapeur de James Watt (1769)



La *Rocket*, une des premières locomotives, inventée par le Britannique George Stephenson

Science Museum, Londres, photographie : William M. Connolley, [wikimedia commons](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rocket_Locomotive.jpg).



## 4 Quelques inventions fondatrices

**1769** Watt dépose un brevet améliorant la machine à vapeur (Royaume-Uni).

**1815** Robert Stephenson construit la première locomotive (R-U).

**1818** Lane invente la moissonneuse-batteuse (États-Unis).

**1822** Sauvage invente l'hélice marine (France).

**1824** Roberts met au point le métier à filer automatique (R-U).

**1839** Daguerre invente la daguerréotypie (photographie) (F).

**1839** Bourdon et Nasmyth mettent au point le marteau-pilon (F / R-U).

**1855** Le convertisseur Bessemer (fabrication de l'acier) (R-U).

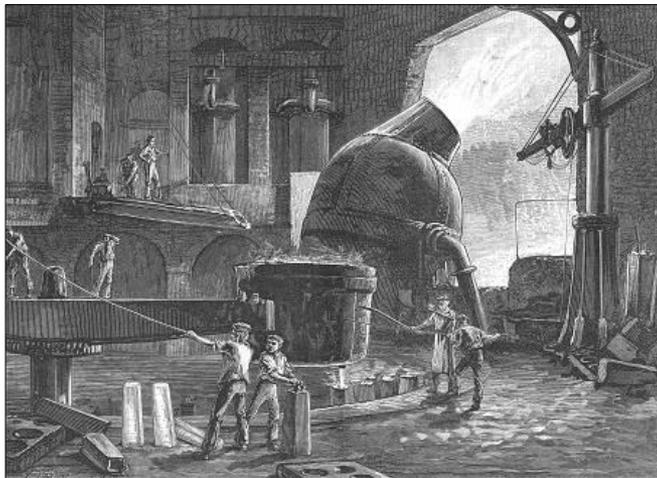
**1856** Perkin crée le premier colorant chimique (R-U).

**1869** Gramme construit la première dynamo (pour produire de l'électricité) (Belgique).

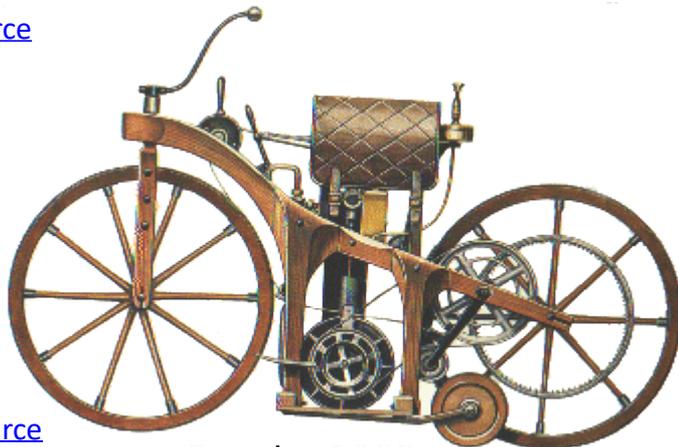
**1879** Lampe à incandescence de Thomas Edison (É-U).

**1886** Daimler invente le moteur à explosion (Allemagne).

**1890** Premières automobiles Peugeot (F).



[source](#)



Daimler 1885

[Source](#)

**Des innovations techniques** (exemples)

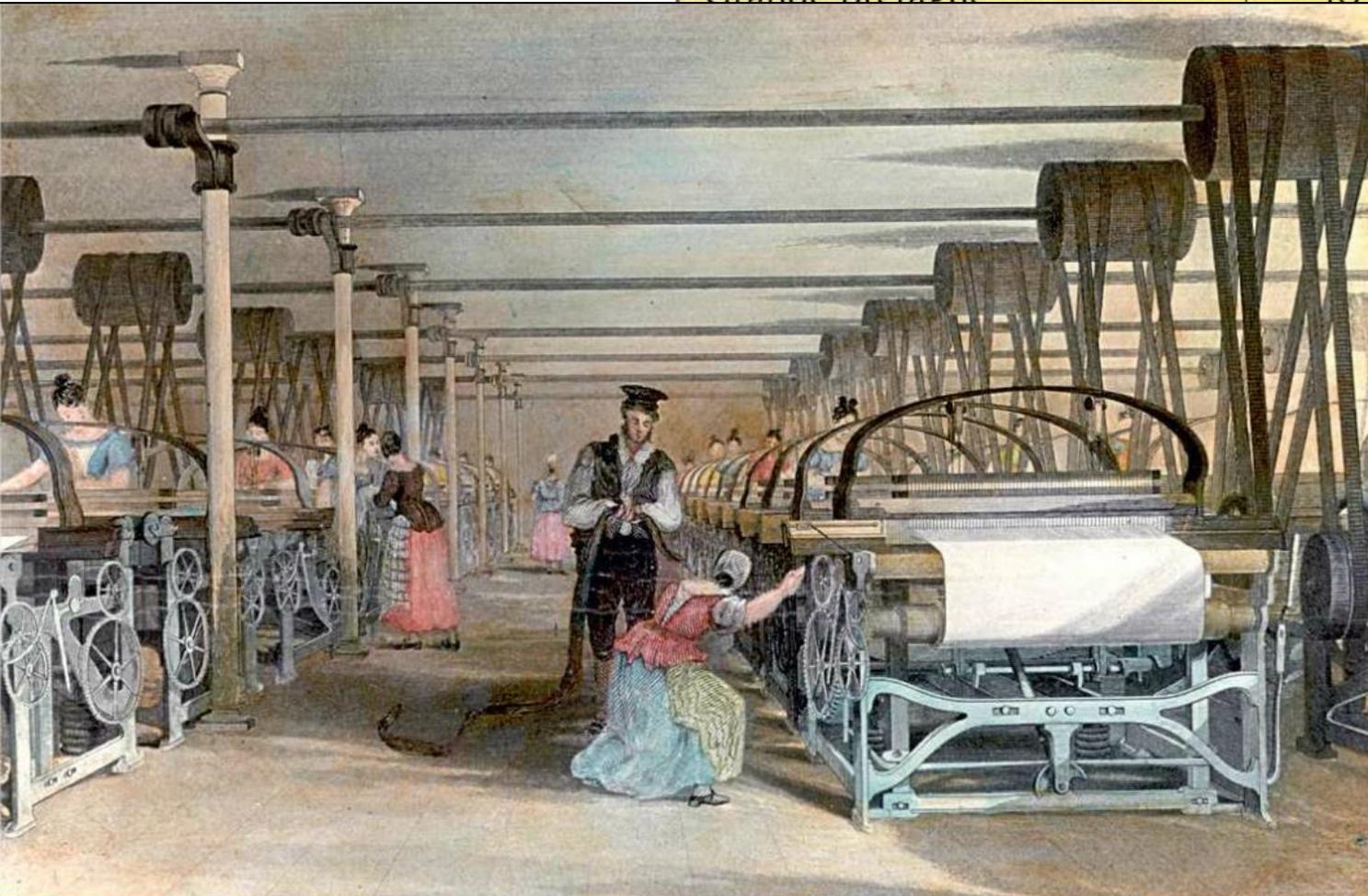
- Machine à vapeur de James Watt (1769)
- Le convertisseur Bessemer (acier)
- Le moteur à explosion (Daimler en 1886)

De nouvelles idéologies  
(voir partie III)

B. L'indu  
transfor

Evolution de la production de certaines matières utilisées dans l'industrie

<b>Fils de coton</b> (en milliers de livres)	<b>1830</b>	<b>1850</b>	<b>1870</b>
Grande-Bretagne	250	588	1101
France	68	140	220
Allemagne	16	46	147
<b>Charbon</b> (en millions de tonnes)	<b>1800</b>	<b>1850</b>	<b>1900</b>
Grande-Bretagne	10	49	230
		5	33
		7	100
	<b>1850</b>	<b>1900</b>	
	3	9,1	
	0,6	2,7	
	0,3	7,5	



**3 Les machines à tisser dans une usine textile (Angleterre, 1833)**

(Gravure anglaise, 1833, Collection particulière.)

Affiche publicitaire pour l'usine hydroélectrique du Rhône, fin XIXe.



À Titusville, en Pennsylvanie, Edwin Drake fore le premier puits de pétrole des Etats-Unis (1859).



**Des innovations techniques** (exemples)

- Machine à vapeur de James Watt (1769)
- Le convertisseur Bessemer (acier)
- Le moteur à explosion (Daimler en 1886)

**De nouvelles industries**

mi- XVIIIème siècle → 1880

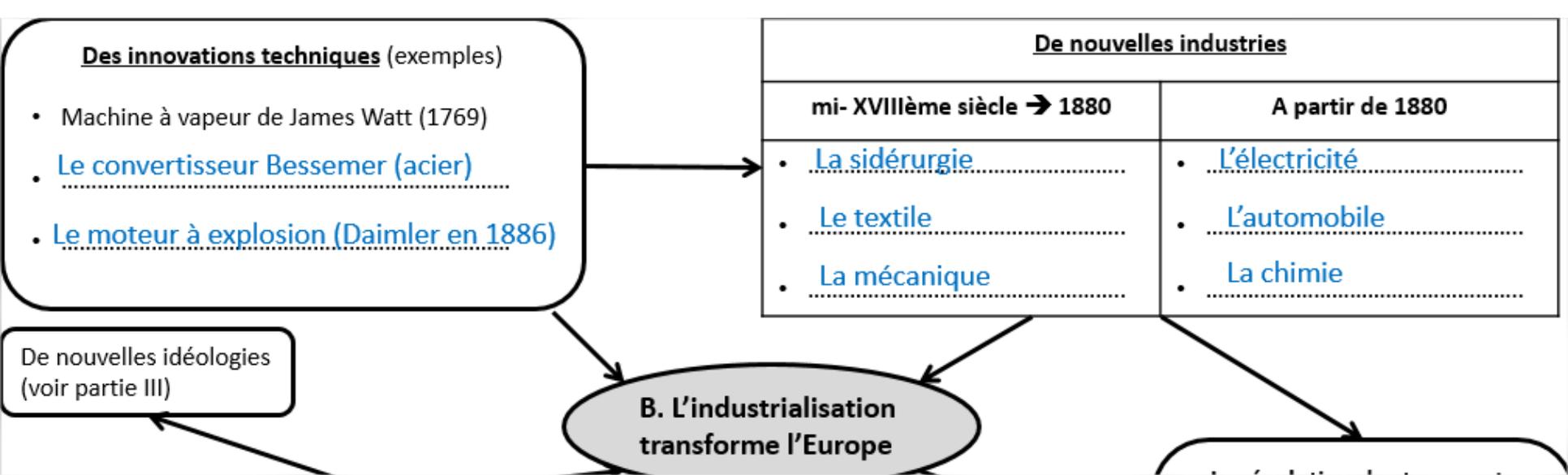
A partir de 1880

- La sidérurgie
- Le textile
- La mécanique

- L'électricité
- L'automobile
- La chimie

**B. L'industrialisation transforme l'Europe**

De nouvelles idéologies  
(voir partie III)





#### 4 Le canal de Suez au XIX<sup>e</sup> siècle

(Lithographie d'Édouard Riou, XIX<sup>e</sup> siècle, Bibliothèque des Arts décoratifs, Paris.)

Le canal de Suez en Égypte a été inauguré en 1869. Il devient la voie de passage privilégiée pour les navires allant d'Europe en Asie.



L'Avion III de [Clément Ader](#)  
(wikipedia)



Henry Ford et la Ford T, 1921.

## De nouvelles industries

mi- XVIIIème siècle → 1880

A partir de 1880

- La sidérurgie
- Le textile
- La mécanique

- L'électricité
- L'automobile
- La chimie

**Industrialisation  
forme l'Europe**

### La transformation des paysages

- Villes transformées :

Forte croissance (faubourgs)

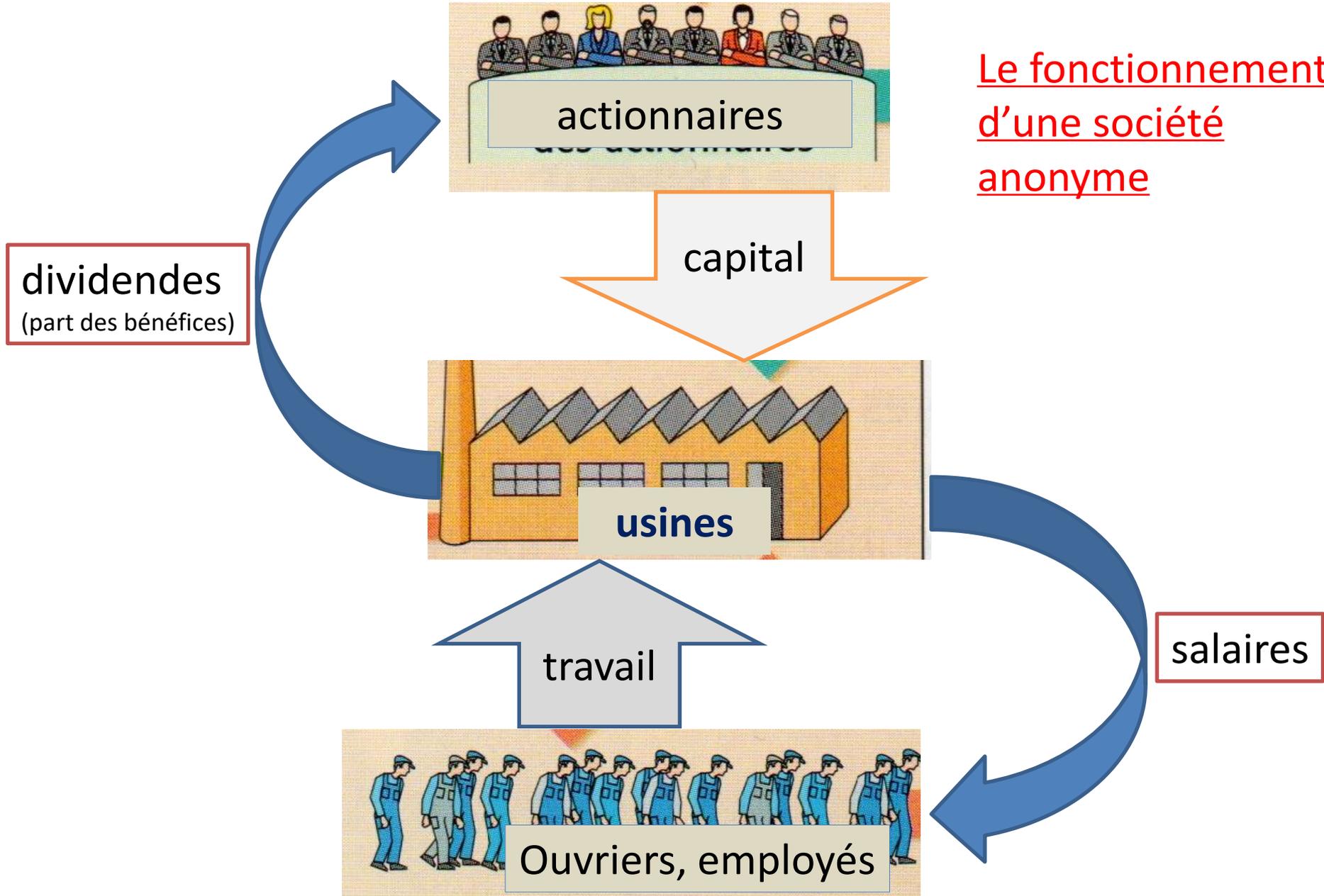
### La révolution des transports

- Le chemin de fer
- Le bateau à vapeur
- L'automobile (Début XXème siècle)
- L'avion



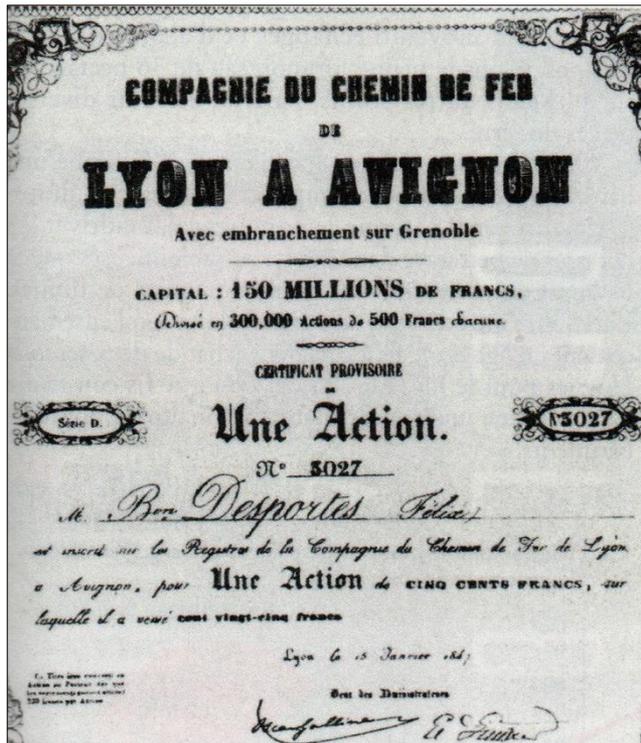
**4** La Bourse de Paris (BNF, Paris)

Le fonctionnement  
d'une société  
anonyme



« La vérité est que, sans les sociétés par actions, nous n'aurions pas les chemins de fer qui ont renouvelé le monde; car pas une fortune n'aurait suffi à les mener à bien, de même que pas un individu, ni même un groupe d'individus n'aurait voulu en courir les risques. Les risques courus sont répartis sur un nombre infini de personnes et limités selon la fortune de chacun. »

D'après ÉMILE ZOLA, *L'Argent*, 1891.



Une action (1847)

2) Quel est le nom de la société ? Quel est son capital ?

3) En combien d'actions est divisé le capital ? Quelle est la valeur d'une action ?

4) Qui possède cette action ?

1) Pourquoi le chemin de fer n'aurait-il pas pu se développer sans les sociétés par action d'après ce texte de Zola ?

## 5 Une société par actions

« **Article 1.** Il est formé une société par actions entre MM. Mancel père et fils, gérants de ladite société, et toutes les personnes qui deviendront propriétaires des actions.

**Article 2.** La société a pour objet l'exploitation des mines de houilles de Carmaux et l'exploitation du chemin de fer de Carmaux à Albi [...].

**Article 5.** La société prend le nom de Compagnie des Houillères et Chemins de fer de Carmaux-Toulouse.

**Article 6.** Le capital est fixé à 17 400 000 francs et divisé en 116 000 actions de 150 francs chacune.

**Article 22.** Il sera formé un conseil de surveillance composé de 11 membres nommés par l'assemblée générale des actionnaires.

**Article 28.** L'assemblée générale se compose de tous les actionnaires propriétaires de 40 actions au moins. »

*Statuts de la Compagnie des Houillères et chemins de fer de Carmaux-Toulouse, 1856.*

5. Quel est le nom de la société ? Quelles sont ses activités ?

6. À combien s'élève le capital nécessaire à son démarrage ? Comment est-il réuni ?

7. Comment la société est-elle dirigée ?

De nouvelles idéologies  
(voir partie III)

B. L'indu  
transfor

### Le développement du capitalisme (définitions)

- Le capital : l'argent et le matériel (bâtiments, machines...) nécessaires pour créer et faire fonctionner une entreprise.

- Une société par actions (ou société anonyme) :

Une société dont le capital est divisée en actions  
possédées par plusieurs propriétaires (actionnaires)

- Une action :

Petite part d'une entreprise

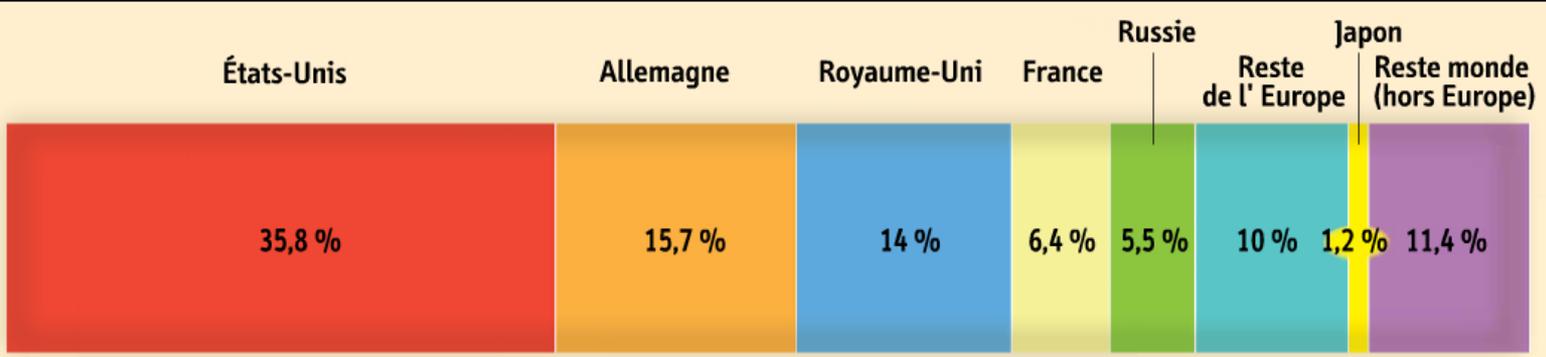
La Bourse : .....

Lieu d'achat et de vente des actions

- Les bénéfices : .....

Argent gagné par l'entreprise quand elle  
a payé toutes ses charges.

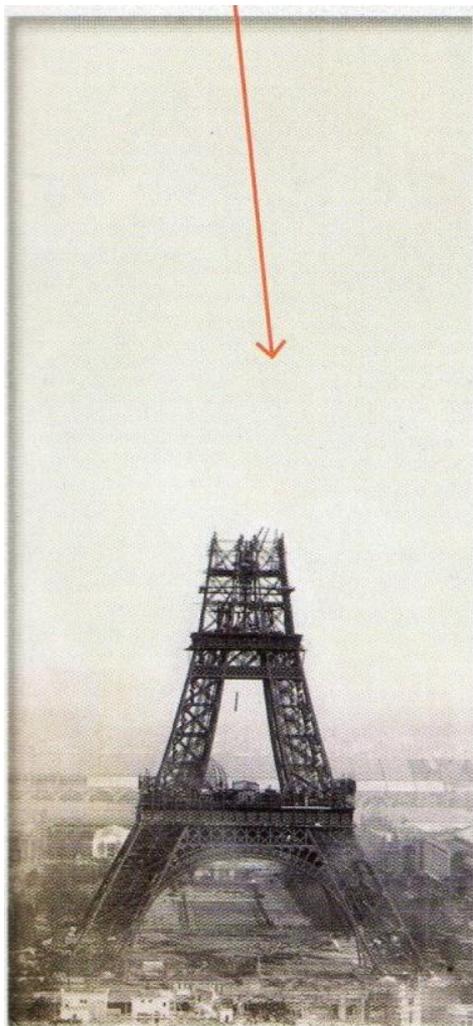
Les banques prêtent de l'argent aux entreprises.



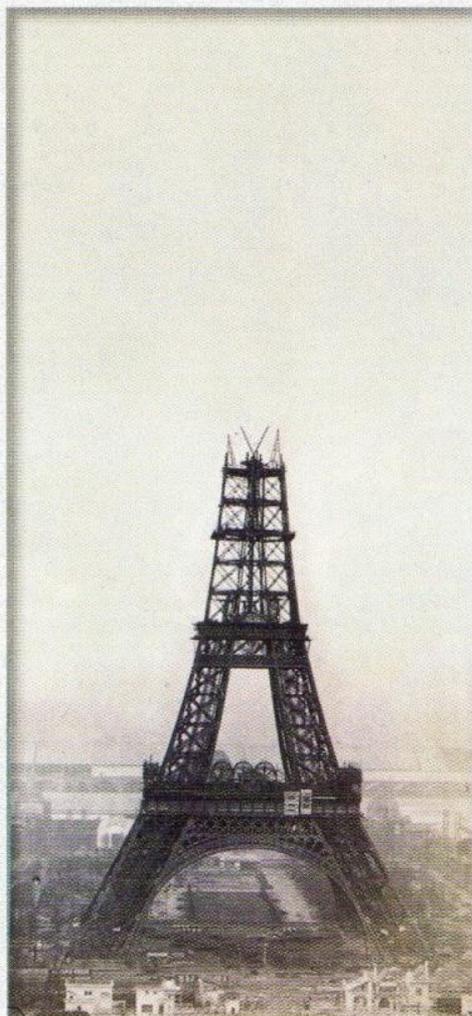
## 2 La répartition de la production industrielle dans le monde vers 1900



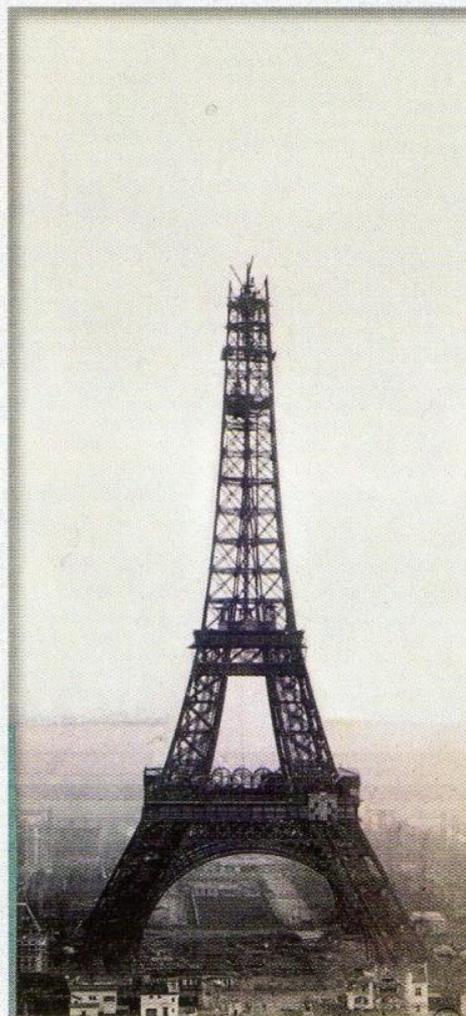
## 1 L'industrialisation en Europe vers 1900



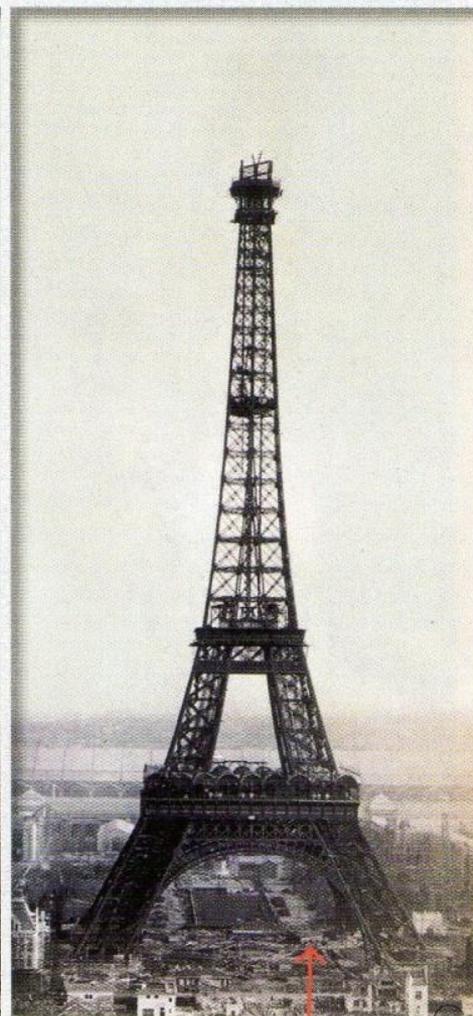
14 octobre 1888



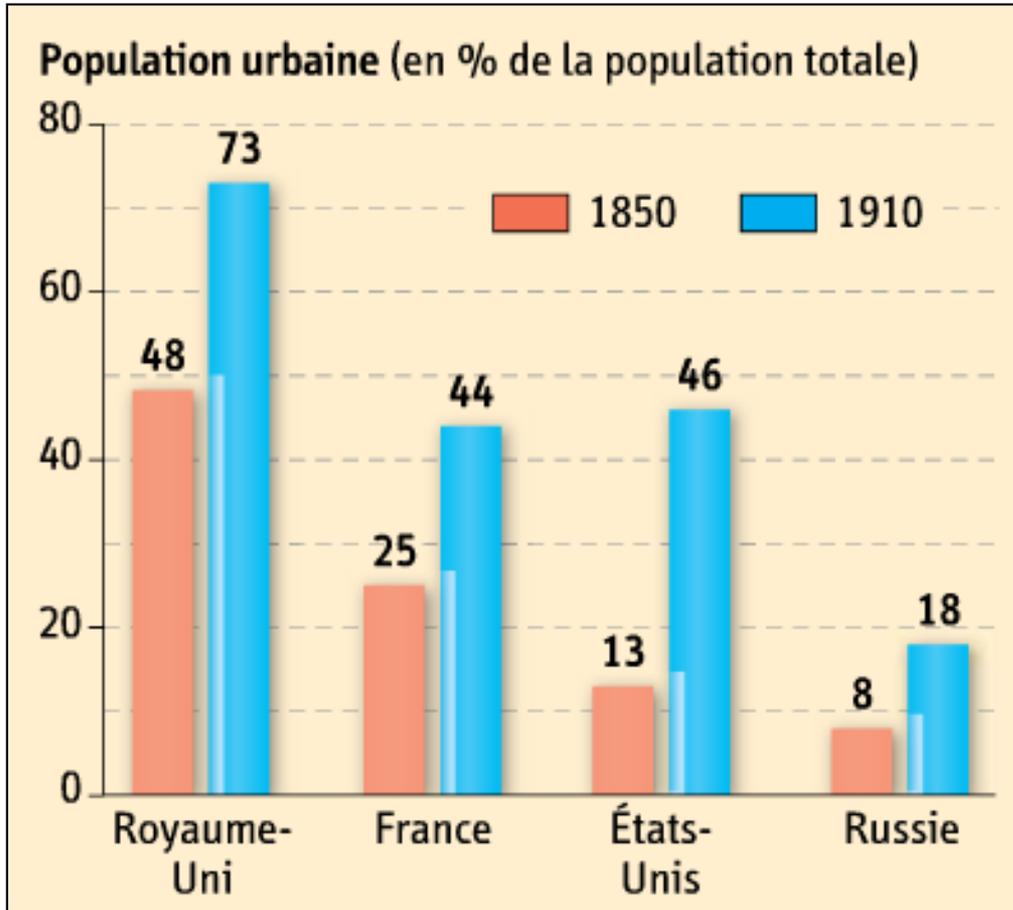
14 novembre 1888



20 janvier 1889



12 mars 1889

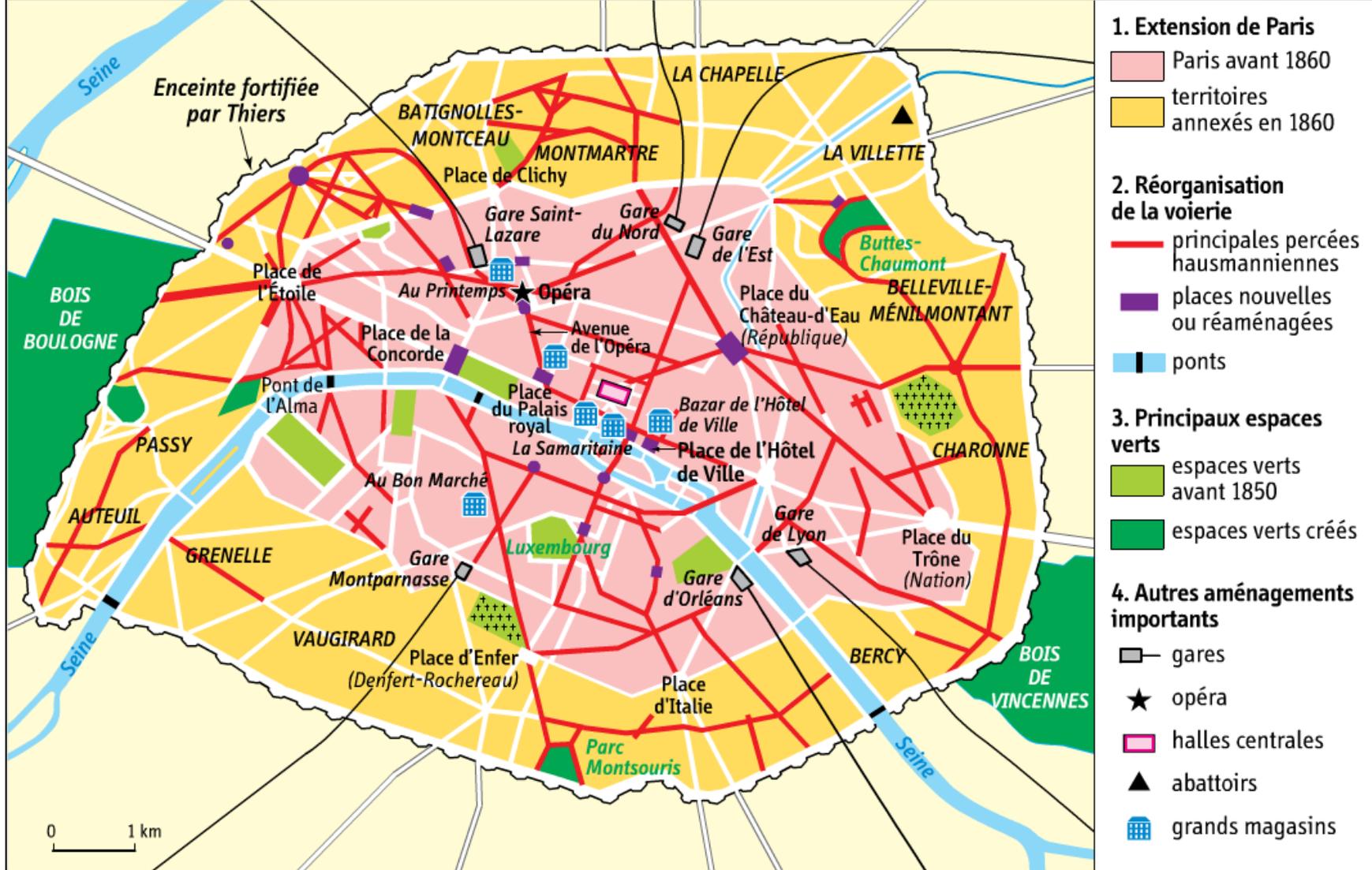


## 1 Les taux d'urbanisation

Comment la population urbaine évolue-t-elle ?  
 Pour quelle raison d'après le texte ?  
 Qui sont les nouveaux urbains ?

« Le voisinage d'un puissant bassin houiller a développé les industries nouvelles : la cité vivait jusque-là uniquement par la soierie et par la banque ; elle est devenue une gigantesque usine où toutes les productions se rencontrent. Le peuple des commerçants et des tisseurs établis dans la ville ne pouvait suffire pour les nouveaux établissements ; il a fallu faire appel au dehors ; depuis quarante ans un flot continu de Savoyards, de Dauphinois, d'Auvergnats, de Suisses et d'Italiens se porte sur Lyon, noyant les Lyonnais sous leur masse sans cesse croissante. Et l'accroissement se poursuit d'une façon régulière. Chaque jour des industries nouvelles se créent, recrutant des bras dans l'immense région que parcourent le Rhône, la Saône, la Loire. »

V. E. Arduin-Dumazet,  
*Voyage en France*, 1896.

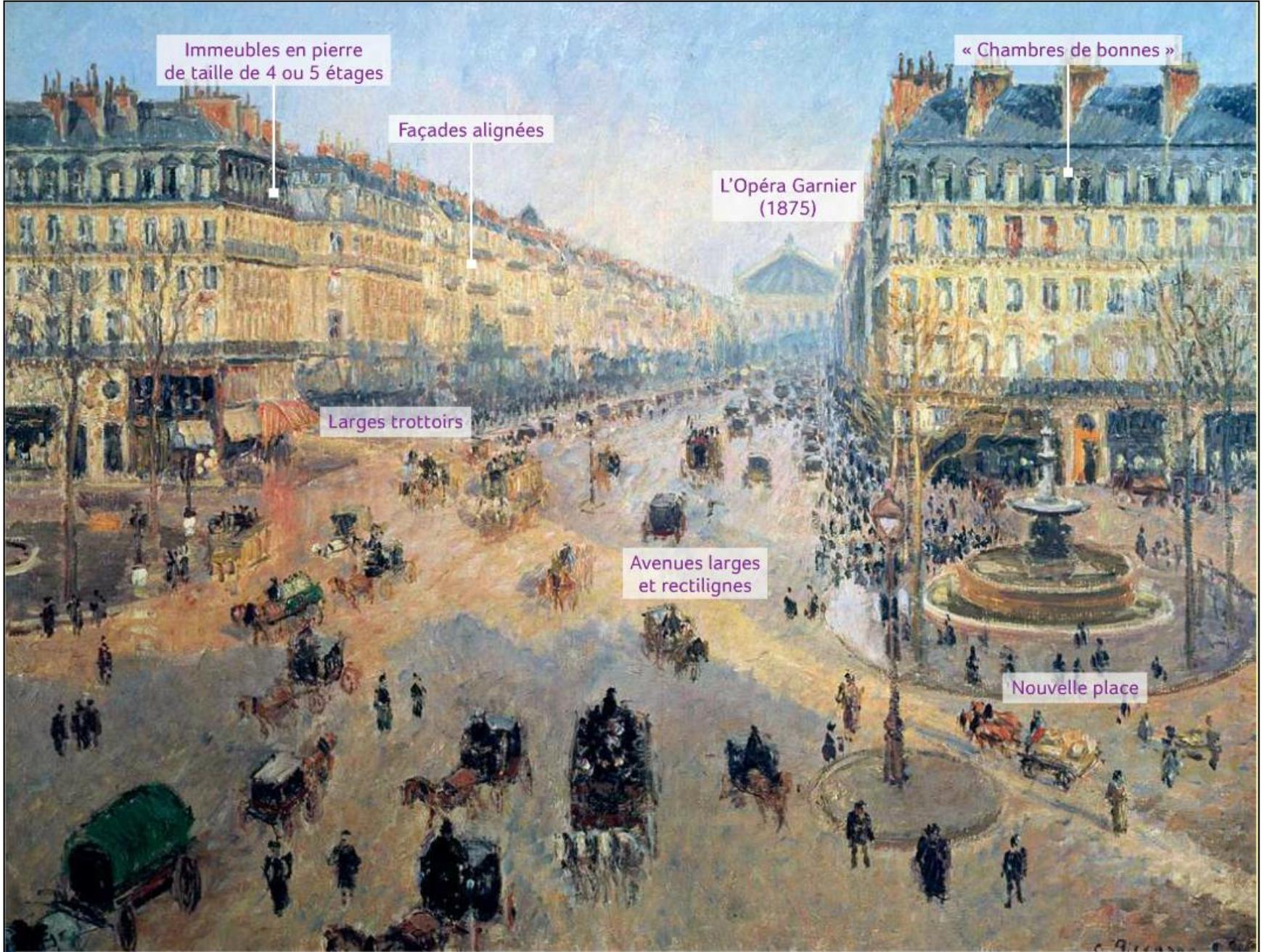


## 1 Les transformations du Paris d'Haussmann (1852-1870)

Paris a été transformé sous le Second Empire (1852-1870). Le baron Haussmann, préfet de la Seine, a été chargé par Napoléon III de mettre en œuvre les travaux.



Comment évolue la superficie de Paris? Donnez plusieurs exemples qui montrent que la ville se modernise à cette époque.



## 2 L'avenue de l'Opéra, une avenue haussmanienne

(C. Pissaro, *L'avenue de l'Opéra*, Huile sur toile, L.: 92 cm x H.: 73 cm, 1898, Musée des Beaux-Arts de Reims.)



2

## La ville et la révolution des transports

Londres est la première ville à se doter d'un réseau ferré de transport urbain. Construction du métro de Londres en 1861 (inauguré en 1863).



Le Creusot, vue prise du nord en 1847, Trémaux

Industrialisation  
forme l'Europe

**La transformation des  
paysages**

- Villes transformées :

Forte croissance (faubourgs)

Quartiers industriels

- Campagnes transformées :

mécanisation

Misère pour certains

Exode rural :

Départ des campagnes  
vers les villes

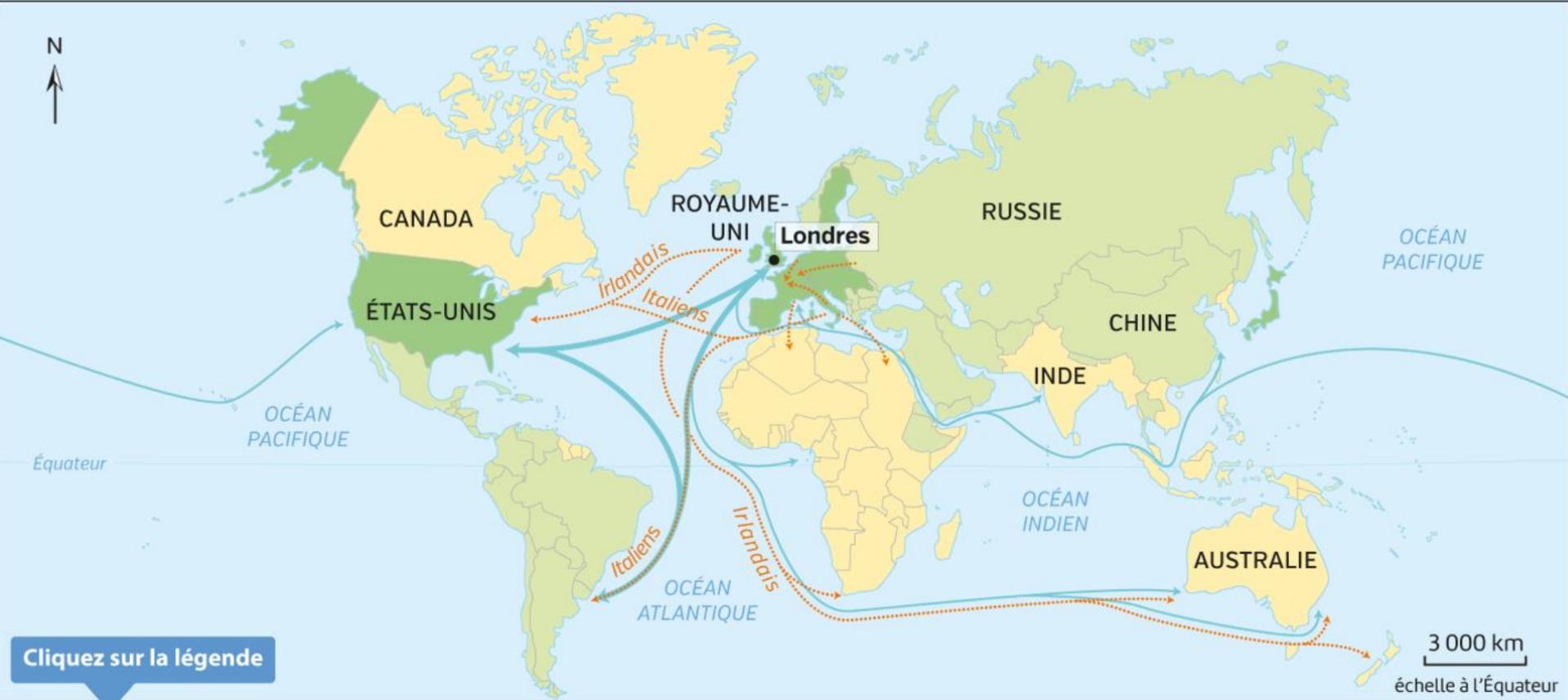
**La révolution des transports**

- Le chemin de fer
- Le bateau à vapeur
- L'automobile (Début XXème siècle)
- L'avion

• Le développement des  
échanges commerciaux

• Emigration vers Etats-  
Unis

Des transformations sociales  
(voir partie III)



**« RÉVOLUTION INDUSTRIELLE » ET MONDIALISATION AU XIX<sup>e</sup> SIÈCLE**

[TOUT EFFACER](#)

**Les territoires dynamiques de la révolution industrielle**

- Pays industrialisés
- Pays en voie d'industrialisation

**Une première mondialisation**

- Londres Capitale financière de la planète
- Colonies au service des puissances industrielles

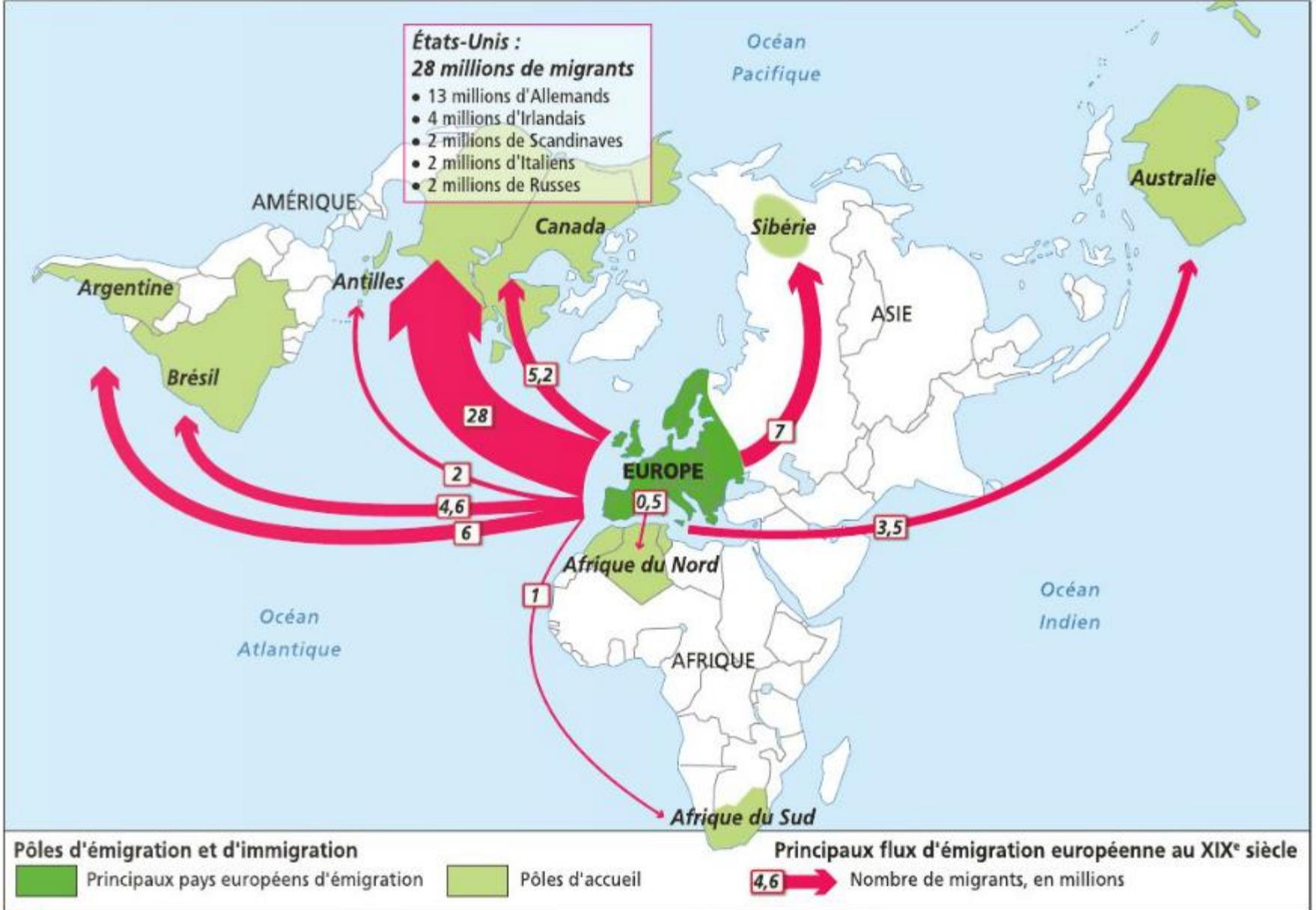
- Principaux flux du commerce de marchandises
- Principaux flux migratoires



**6** Sur les quais du port

(Émigrants sur le quai de Palerme en Sicile, 1902. Florence, musée de la Photographie.)

<https://uploads.knightlab.com/storymaps/0771d46328b8a90254cdb95215f2973d/lemigration-italienne-vers-les-etats-unis/index.html>



## 2 L'émigration des Européens sur d'autres continents au XIX<sup>e</sup> siècle

