

III. De la ville à l'espace rural

A. Une France de plus en plus urbaine

1) Le poids des villes en France

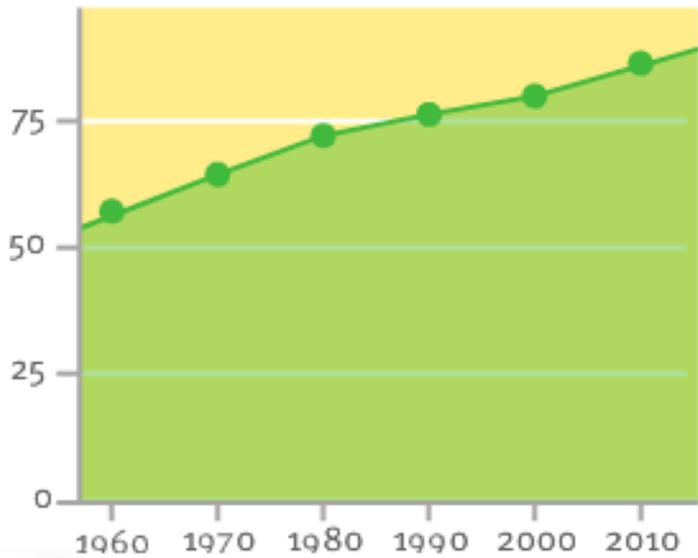


2

Embouteillages sur le boulevard périphérique (Paris)

Les résidents de la couronne périurbaine parisienne parcourent en moyenne 29,9 km entre leur domicile et leur travail. Un quart des habitants de l'agglomération parisienne a un temps de parcours domicile/travail supérieur à 45 minutes en heure de pointe.

(en pourcentage)



1

L'évolution du taux d'urbanisation en France depuis 1960

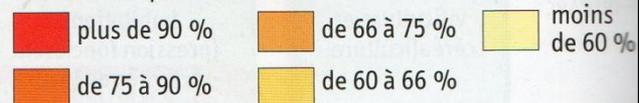
Banque mondiale, 2010

La croissance urbaine se poursuit sans arrêt depuis 1960 → 80% des Français vivent dans une aire urbaine.



Taux d'urbanisation par région en 2008 (en %)

France métropolitaine : 77,5 %

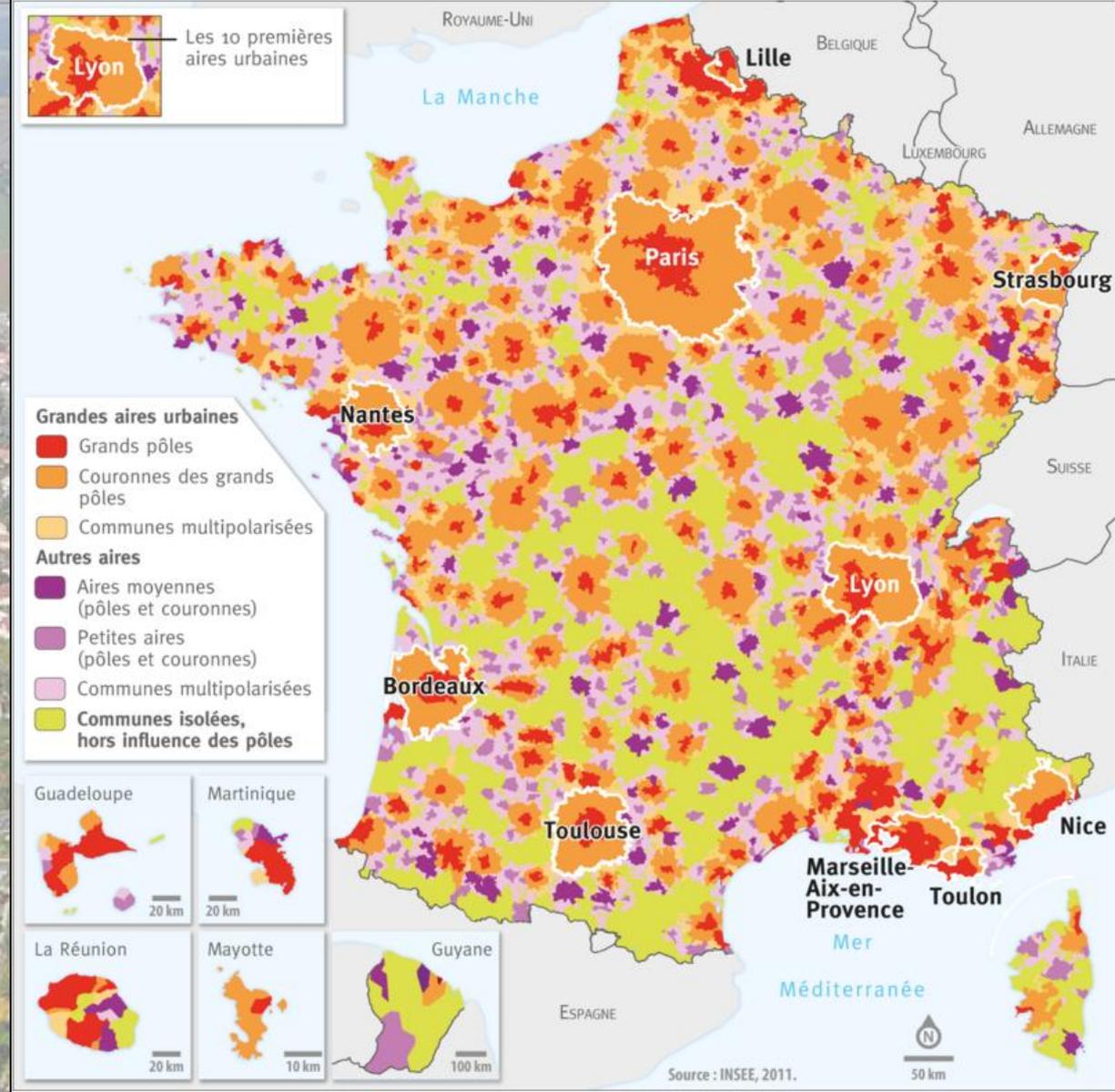


LYON étude de cas du chapitre

1 Le taux d'urbanisation par région en 2008

La population urbaine est concentrée dans des grandes aires urbaines, près des littoraux ou près des grands fleuves. Avec 12 millions d'hab., Paris domine largement.

Une aire urbaine : un espace composé d'un pôle urbain = (ville + banlieue) et d'une couronne périurbaine.

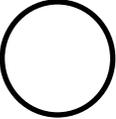


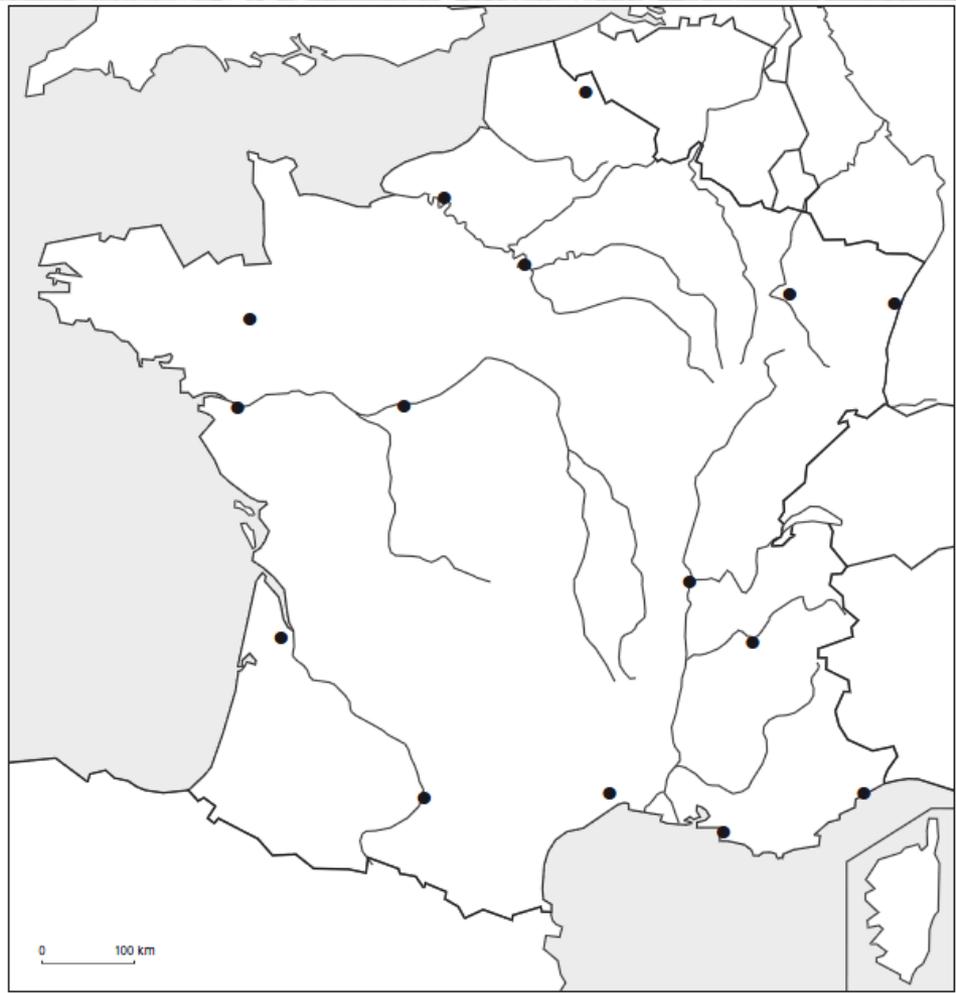
| Rang en 2007 | Nom de l'aire urbaine | Population au 1 ^{er} janvier 2007 |
|--------------|---------------------------|--|
| 1 | Paris | 11 836 970 |
| 2 | Lyon | 1 757 180 |
| 3 | Marseille-Aix-en-Provence | 1 618 369 |
| 4 | Lille | 1 163 934 |
| 5 | Toulouse | 1 118 472 |
| 7 | Bordeaux | 1 009 313 |
| 6 | Nice | 999 678 |
| 8 | Nantes | 768 305 |
| 9 | Strasbourg | 641 853 |
| 10 | Toulon | 600 740 |
| 12 | Rennes | 577 680 |
| 11 | Douai-Lens | 546 294 |
| 14 | Grenoble | 532 749 |
| 13 | Rouen | 525 643 |
| 15 | Montpellier | 514 473 |
| 16 | Metz | 439 351 |
| 18 | Clermont-Ferrand | 429 460 |
| 17 | Nancy | 415 523 |
| 19 | Valenciennes | 399 144 |
| 20 | Tours | 397 010 |

Les grandes aires urbaines françaises en 2007 (source Insee)

Consigne : A partir du tableau distribué et en t'aidant de la légende ci-dessous, complète la carte. (Choisir 3 couleurs pour colorier les cercles).

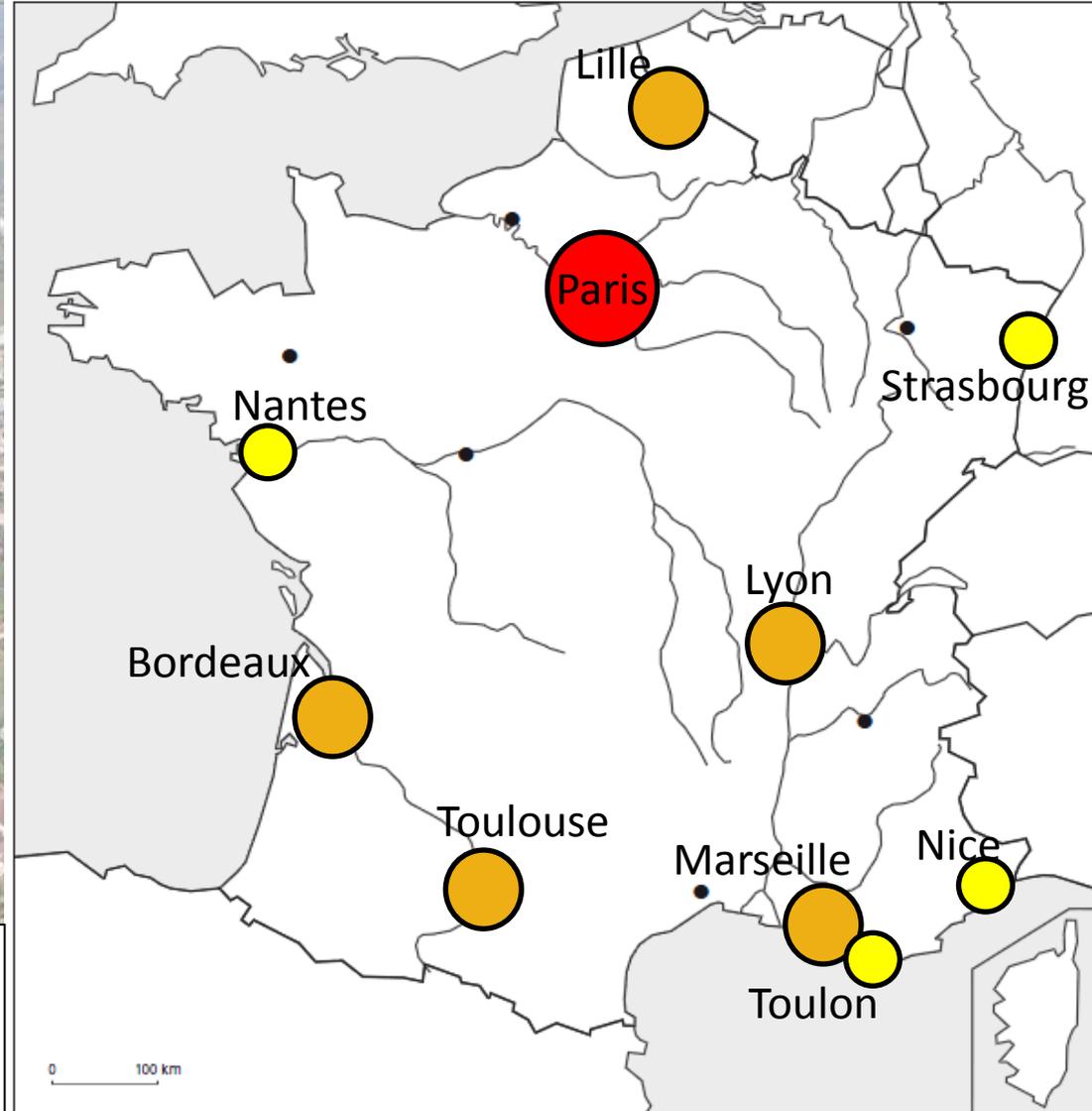
Légende :

-  Aire urbaine de plus de 5 millions d'habitants
-  Aires urbaines entre 1 et 5 millions d'habitants
-  Aires urbaines entre 600 000 et 1 million d'habitants



| Rang en 2007 | Nom de l'aire urbaine | Population au 1 ^{er} janvier 2007 |
|--------------|---------------------------|--|
| 1 | Paris | 11 836 970 |
| 2 | Lyon | 1 757 380 |
| 3 | Marseille-Aix-en-Provence | 1 618 369 |
| 4 | Lille | 1 163 934 |
| 5 | Toulouse | 1 118 472 |
| 7 | Bordeaux | 1 009 313 |
| 6 | Nice | 999 678 |
| 8 | Nantes | 768 305 |
| 9 | Strasbourg | 641 853 |
| 10 | Toulon | 600 740 |
| 12 | Rennes | 577 680 |
| 11 | Douai-Lens | 546 294 |
| 14 | Grenoble | 532 749 |
| 13 | Rouen | 525 643 |
| 15 | Montpellier | 514 473 |
| 16 | Metz | 439 351 |
| 18 | Clermont-Ferrand | 429 460 |
| 17 | Nancy | 415 523 |
| 19 | Valenciennes | 399 144 |
| 20 | Tours | 397 010 |

Les grandes aires urbaines françaises en 2007 (source Insee)



Consigne : A partir du tableau distribué et en t'aidant de la légende ci-dessous, complète la carte. (Choisir 3 couleurs pour colorier les cercles).

Légende :

-  Aire urbaine de plus de 5 millions d'habitants
-  Aires urbaines entre 1 et 5 millions d'habitants
-  Aires urbaines entre 600 000 et 1 million d'habitants

Les 10 plus premières aires urbaines françaises

2) Le processus d'étalement urbain

Quelles raisons poussent un ménage à aller s'installer loin du centre-ville ?

Quelles sont les conséquences de cet étalement urbain ?

3 Un lotissement pavillonnaire en construction à Poitiers (Vienne)

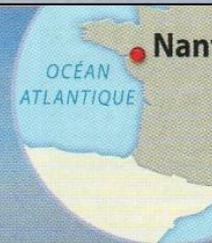


2 Étalement urbain et mobilités individuelles

Les études montrent que la principale motivation, pour un ménage, à s'installer en périurbain, reste le coût du logement, diminuant à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville grâce à une disponibilité plus grande du foncier [...]. La baisse des coûts de transport joue également un rôle essentiel. Cette baisse permet aux ménages de supporter un plus grand éloignement du centre-ville (supposé concentrer la plupart des emplois) et de bénéficier de logements plus spacieux [...]. L'étalement urbain se caractérise ainsi par la conjugaison de l'accroissement des distances parcourues pour les trajets quotidiens et une utilisation intensive de la voiture particulière dont l'effet sur la pollution constitue une inquiétude majeure liée à ce phénomène.

La construction d'une nouvelle voie rapide ferrée ou routière s'accompagne, en effet, toujours de nouvelles implantations urbaines à proximité des dessertes et des gares. [...] Ainsi, un gain de temps obtenu par une amélioration des réseaux de transport en commun se traduira par une augmentation de la distance parcourue, et donc de l'étalement urbain.

Ministère du Développement durable, www.developpement-durable.gouv.fr.



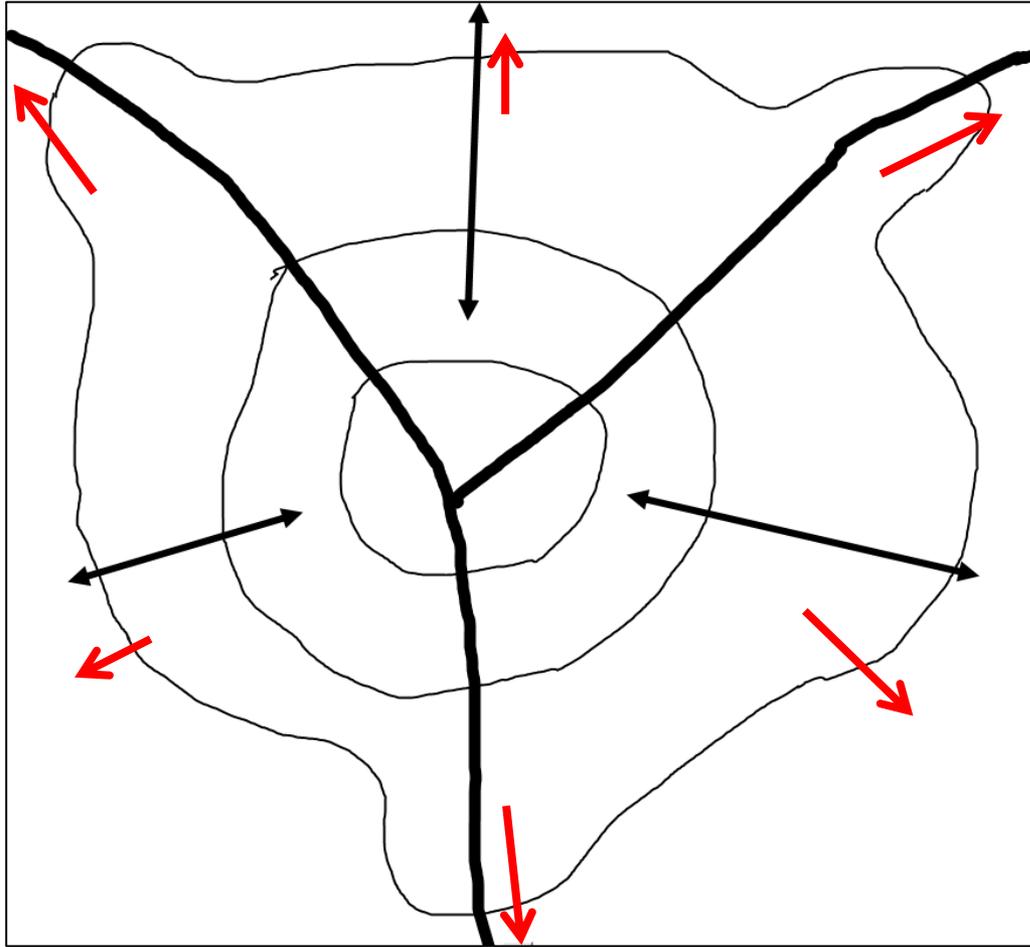
3 La périurbanisation autour de l'agglomération de Nantes

Légende :

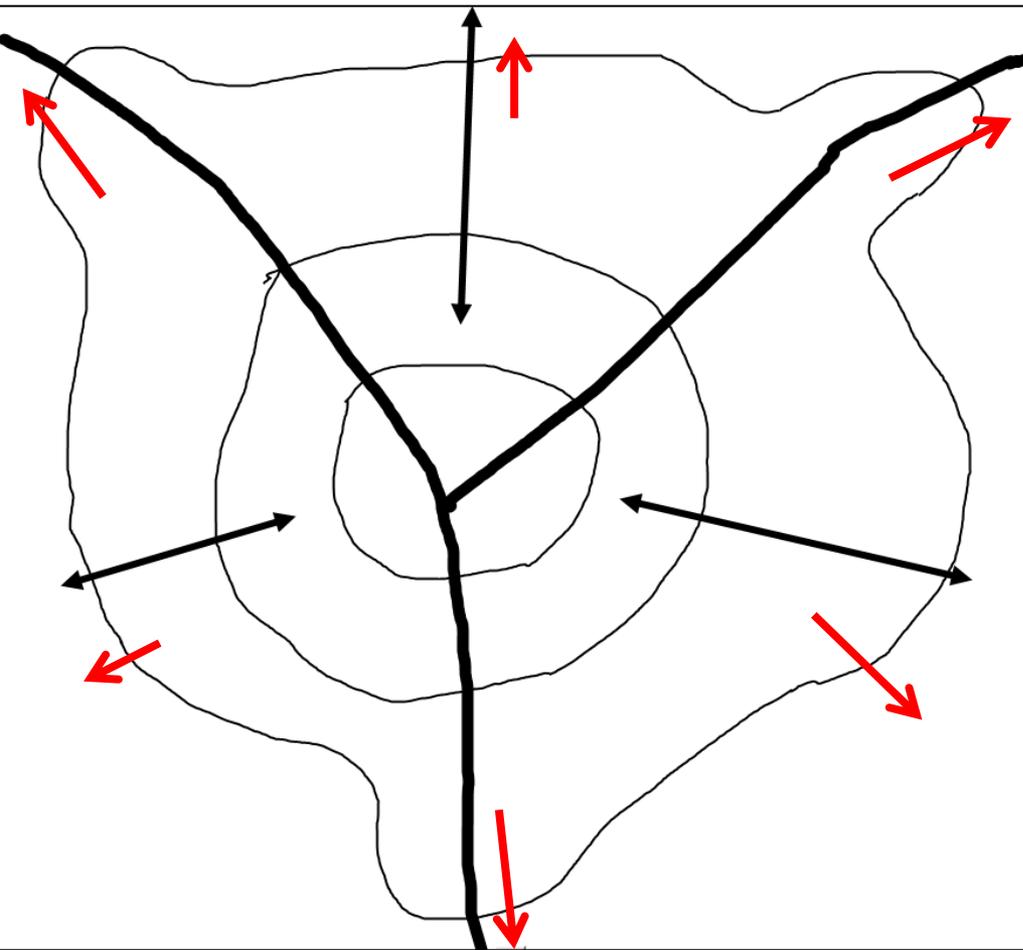
• Les espaces de la ville



• Les mobilités



Le processus de la périurbanisation



Légende :

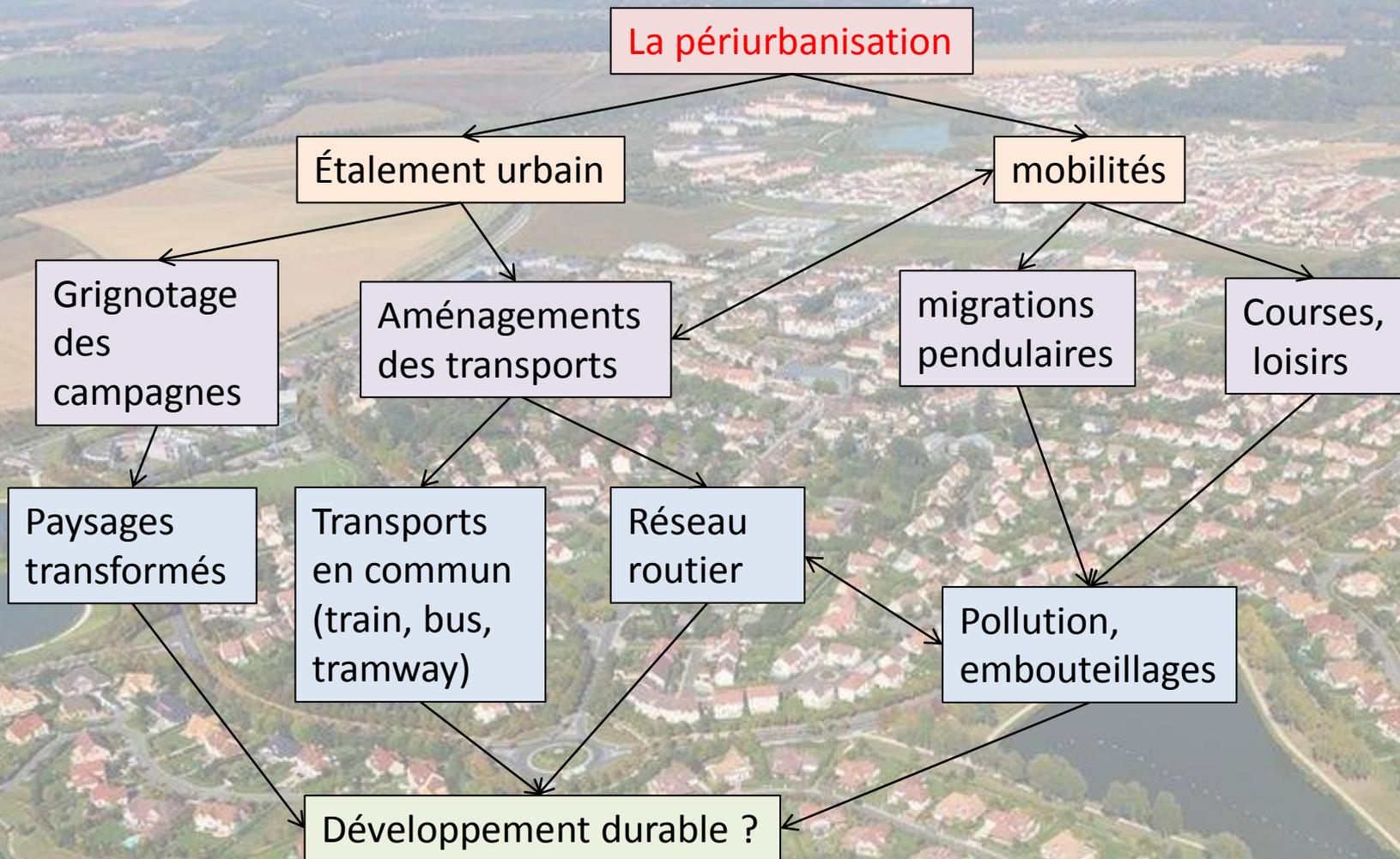
• Les espaces de la ville

- Ville-centre
 - Banlieue
 - Couronne périurbaine
 - Espace rural
- } Pôle urbain
- } aire urbaine

• Les mobilités

- Axes de transports
- Migrations pendulaires
- L'étalement urbain

Le processus de la périurbanisation



La périurbanisation : extension des espaces urbains à la périphérie des villes.

Les migrations pendulaires : déplacements quotidiens entre le lieu de résidence et le lieu de travail.

Suite au travail effectué, vous devez être capable de « **Décrire et expliquer le processus d'étalement urbain en lien avec les mobilités** ».

C'est-à-dire :

- ➔ **Décrire** comment les aires urbaines s'étalent dans l'espace (à l'aide du croquis du processus de l'étalement urbain).
- ➔ **Expliquer** pourquoi les aires urbaines s'étalent en parlant du rôle des mobilités humaines (à l'aide du schéma de la périurbanisation).

