

Géographie

Partie 2 : Aménagement et développement du territoire français

Chapitre 4 : Les espaces productifs

Chapitre 5 : L'organisation du territoire français





L'industrie



L'agriculture

1

Un travailleur agricole lors des vendanges à Pernand-Vergelesses (Côte-d'Or)

Les vins produits en Bourgogne bénéficient d'une réputation internationale et sont exportés dans de nombreux pays du monde.

2

Un ouvrier sur une chaîne de montage à Hambach (Moselle)

Ouverte en 1998, l'usine automobile de l'entreprise allemande Daimler, à Hambach, compte aujourd'hui 800 employés.



Les services

3

Un centre de traitement de données informatiques à Roubaix (Nord)

Un centre de traitement de données est un lieu dans lequel des bases de données informatiques sont conservées sur des serveurs, qui hébergent également de nombreux sites web. L'entreprise OVH, qui gère ce centre, est la plus grande entreprise d'hébergement internet en Europe.

Chapitre 4 : Les espaces productifs

Chapitre 4 : Les espaces productifs

Comment s'organisent et évoluent les espaces de production sur le territoire français ?

I. Les espaces industriels

L'exemple d'Airbus

II. Les espaces agricoles

L'exemple du Comtat Venaissin

III. Les espaces de service

L'exemple du Mont Saint-Michel



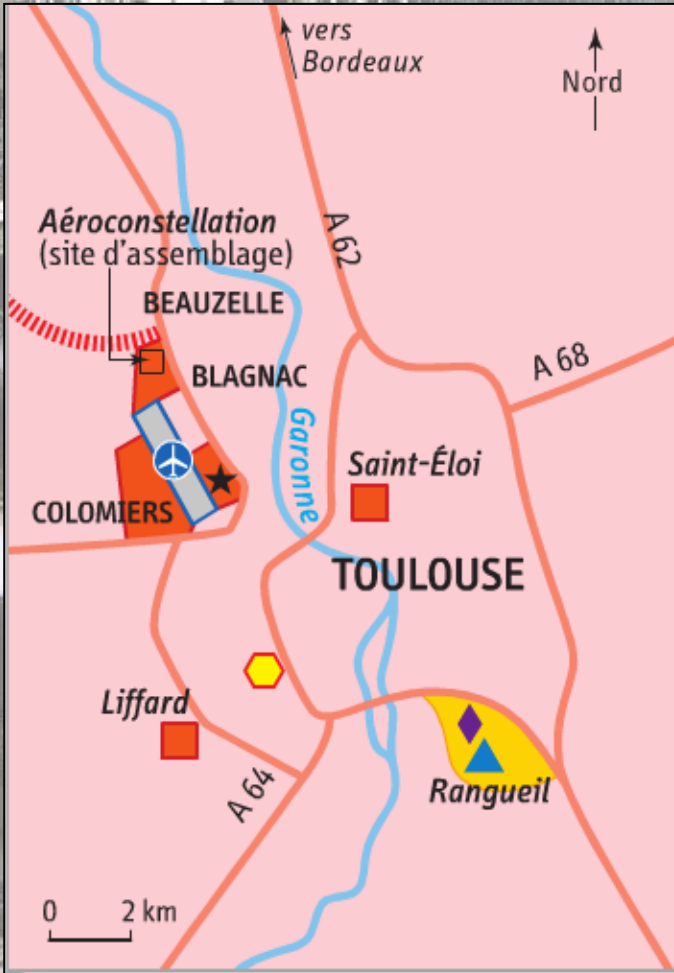
I. Les espaces industriels

A. L'exemple de l'aéronautique à Toulouse-Blagnac

1) Localisation et situation



Où est localisé Toulouse en France ?
 Où est localisé ce site industriel à Toulouse ?
 Ce site est-il étendu ?



1. Les lieux de production et de formation

- ★ siège social d'Airbus
- site de production aéronautique
- ⬡ université du Mirail
- complexe scientifique
- ◆ Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace
- ▲ CNES (Centre national d'études spatiales)

2. Des liaisons fondamentales

- ✈️ aéroport de Toulouse-Blagnac
- autoroutes et voies rapides
- ⋯ itinéraire à grand gabarit sur route (arrivée des pièces détachées de l'A380)



4 Le site Aéroconstellation à Toulouse

- ① Usine d'assemblage de l'A380. ② Aire d'essai des avions. ③ Aéroport de Toulouse-Blagnac. ④ Ville de Blagnac.

Repérez les différents espaces du site industriel.

Pour quelles raisons ce site utilise-t-il un très grand espace ?

2) Les activités et les aménagements

Une zone d'activités dédiée à l'aéronautique

« Pour aménager le site qui accueille le hall d'assemblage de l'A380 et les ateliers de maintenance d'Air France Industries, le Grand Toulouse¹ a mobilisé 158 millions d'euros. Toutes les installations industrielles liées à la construction et à la maintenance aéronautiques sont également implantées sur le site : bâtiments de montage et d'entretien, parkings d'avions, services techniques, banc d'essais des moteurs, mais aussi les unités nécessaires à l'accueil des visiteurs et au tourisme industriel. La ZAC AéroConstellation a été conçue dans le respect de l'environnement. Elle est certifiée à la norme de qualité environnementale ISO 14001 : gestion des matières premières et des déchets, diminution des coûts de pollution et limitation des risques de sinistres. »

«AéroConstellation, le plus grand site aéronautique européen », site de la communauté urbaine du Grand Toulouse, www.grandtoulouse.org, 23 juin .

1. Grand Toulouse : regroupement de 37 communes urbaines organisées en communauté urbaine pour élaborer et conduire ensemble un projet commun de développement urbain et d'aménagement de leur territoire.



Quelles sont les activités sur le site industriel de Blagnac ?



Trois appareils Airbus A380 en montage dans un hangar du site industriel
AéroConstellation de Toulouse,
le 15 octobre 2004 © Georges Gobet / AFP (lepoint.fr)

2 Les activités de hautes technologies à Toulouse

« L'originalité de Toulouse tient dans la forte présence et le développement des industries de pointe'. [...] L'aéronautique constitue le fleuron de l'industrie toulousaine [...], le siège social d'Airbus étant à Toulouse ainsi que l'assemblage des appareils. Après avoir lancé Caravelle et Concorde, les usines de Toulouse produisent maintenant les Airbus, en concurrence féroce avec Boeing. [...] Le secteur spatial est la deuxième activité industrielle de Toulouse. Avec plus de 5000 emplois, les laboratoires et les usines du CNES (Centre national d'études spatiales), de Matra-Marconi-Espace et d'Alcatel-Espace tirent l'essentiel de leur activité de la fabrication de satellites destinés au lanceur d'Ariane. À ces deux activités majeures, il faut ajouter l'électronique, l'informatique (Motorola, Siemens) et la pharmacie (Elf-Sanofi). »

Armand Frémont, « Toulouse »,
Portrait de la France, Flammarion, 2011.

1. Industries de hautes technologies.

1. Les lieux de production et de formation

- ★ siège social d'Airbus
- site de production aéronautique
- ⬡ université du Mirail
- complexe scientifique
- ◆ Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace
- ▲ CNES (Centre national d'études spatiales)

2. Des liaisons fondamentales

- ✈️ aéroport de Toulouse-Blagnac
- autoroutes et voies rapides
- ||||| itinéraire à grand gabarit sur route (arrivée des pièces détachées de l'A380)

1 Localisation des hautes technologies à Toulouse

Quelles sont les autres activités dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace à Toulouse ?



3) Un espace intégré mondialement



3 Aerospace valley : un pôle de compétitivité

Aerospace valley est un pôle de compétitivité qui associe Midi-Pyrénées et Aquitaine. Il constitue le premier bassin d'emploi dans l'aéronautique, l'espace et les systèmes embarqués.



1. L'organisation de la production

- site de production de sous-ensembles
- site portuaire
- site d'assemblage et d'essais

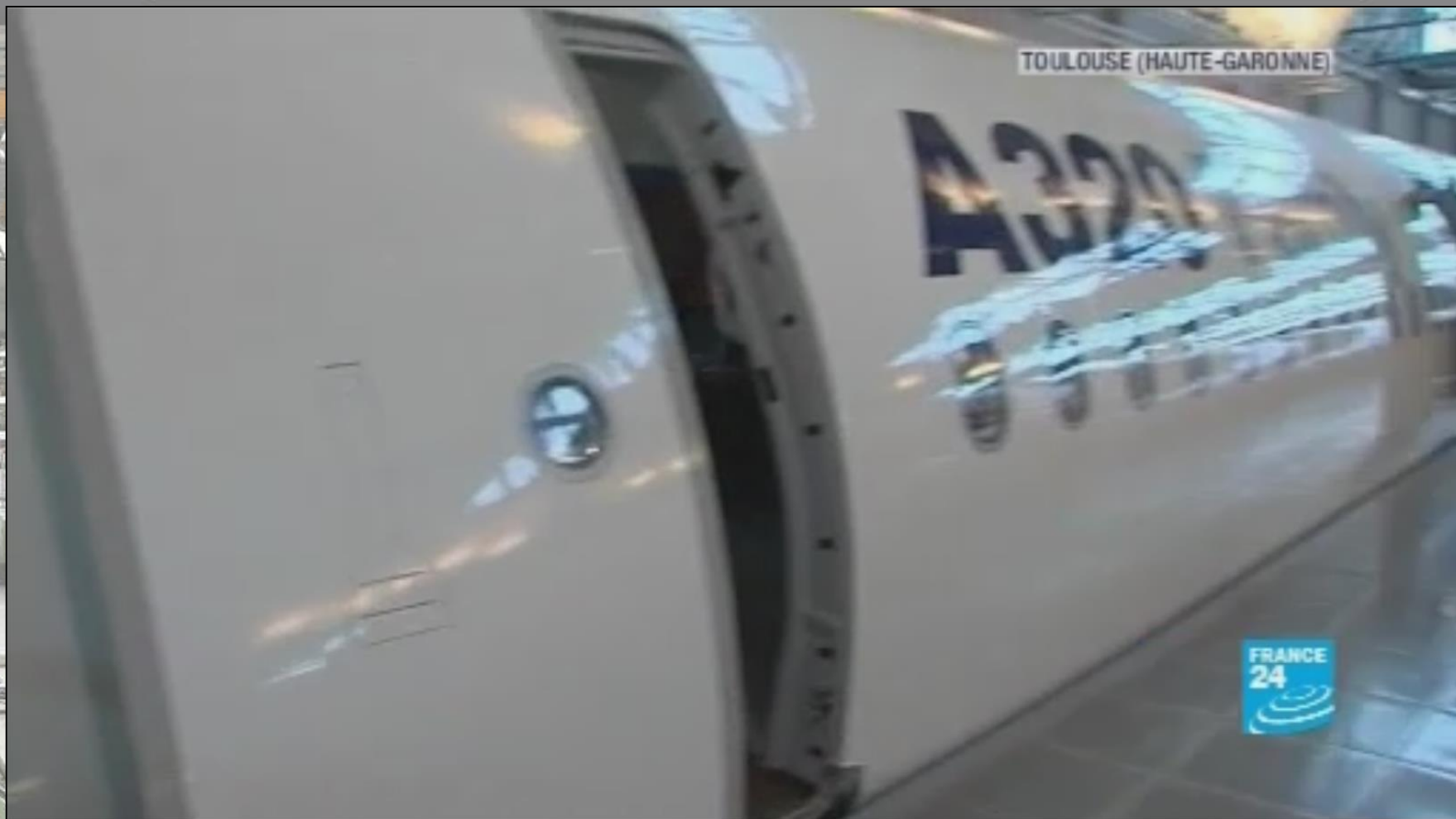
2. Les moyens de transport

- camion
- avion-cargos Beluga
- navires
- barge
- camion sur itinéraire à grand gabarit

5 La fabrication de l'Airbus A380 en Europe

Doc. 3 : Pourquoi le site industriel de Toulouse s'intègre-t-il bien dans l'activité économique du Sud-Ouest de la France ?

Doc. 5 : Dans combien de pays sont construites les pièces de l'A380 ? De quelles manières ces pièces arrivent-elles à Blagnac ?



A quoi voit-on que le site d'Airbus à Toulouse a une activité mondiale ?
Qui est le principal concurrent d'Airbus dans le monde ?

<http://www.france24.com/fr/une-semaine-france-aeronautique-airbus-paris-exposition-20130319>



Réponses aux questions :

1) Toulouse est dans le Sud-Ouest de la France. Ce site industriel est localisé à Blagnac, à l'Ouest de Toulouse. Il s'étend de plusieurs km².

Sur le site industriel, on trouve des hangars d'assemblage, une aire d'essai des avions, un aéroport. Tout cela nécessite beaucoup d'espaces.

2) Sur le site de Blagnac est assemblé l'A380. Il y a aussi la maintenance des avions d'Air France.

A Toulouse, il y a plusieurs sites de production d'avions, le siège social d'Airbus, des usines de fabrication de satellites pour la fusée Ariane, une école aéronautique, un centre de recherche spatiale...

3) Le site de production d'Airbus à Blagnac est intégré à l'activité économique du Sud-Ouest car il fait partie de l'Aerospace Valley, un pôle de compétitivité regroupant de nombreuses entreprises aéronautiques dans le Sud-Ouest.

L'A380 est construit dans 4 pays d'Europe de l'Ouest. Les pièces de l'avion sont amenées à Blagnac par avion, par navires, par barge et enfin par d'énormes camions.

Airbus est une firme transnationale qui fabrique plus de 600 avions par an vendus aux compagnies aériennes du monde entier. Il est en concurrence avec l'américain Boeing.



B. Des espaces industriels en pleine transformation

Doc. 4 :

Quels éléments font de la France un espace attractif ?

Doc. 5 : Quels chiffres montrent le déclin industriel de la France ?

Quelle est la principale raison d'après ce texte ?



4 La France, un territoire attractif

La France est le pays le plus attractif d'Europe selon l'Agence française pour les investissements internationaux. Forts de leurs infrastructures, de la qualité de sa main-d'œuvre et d'une fiscalité favorable à la recherche et développement, l'Hexagone et son industrie savent encore attirer les investissements étrangers. La France est le territoire le plus attractif d'Europe, le troisième après les États-unis et le Japon. Avec 65 milliards d'investissements directs étrangers (IDE), la France est en 2009 la troisième destination mondiale des flux d'IDE. À défaut d'être plus compétitive, la France est deux fois plus attractive que l'Allemagne.

D'après *L'Usine nouvelle*, juillet 2010.

5 « La France connaît un déclin industriel »

La France connaît un déclin industriel. En dix ans, 600 000 emplois industriels ont été détruits, et, entre 2000 et 2008, la part des emplois industriels dans la population active est passée de 16 % à 13 %. Le secteur manufacturier représente en France environ 16 % de la valeur ajoutée, contre 22,4 % en moyenne dans la zone euro et 30 % en Allemagne. Cette désertification industrielle est due en partie aux délocalisations, même si les experts sont divisés sur leur ampleur – de 10 % selon certains, jusqu'à 28 % pour d'autres.

Ce mal français s'explique par une différence de stratégie avec l'Allemagne : les entreprises françaises qui délocalisent choisissent d'expatrier des unités entières de production quand les allemandes n'externalisent qu'une partie de la chaîne.

D'après un article du journal *Le Monde*, 21 janvier 2012.

**1) Un territoire inégalement industrialisé**

-  Principales régions industrielles
-  Espaces anciennement industrialisés
-  Espaces industriels récents valorisant les activités de haute-technologie
-  Espaces peu industrialisés

2) Des dynamiques contrastées

-  Métropoles attirant les investissements industriels
-  Déconcentration datant des années 1960-1970
-  Zones Industriolo-portuaires
-  Principales technopoles
-  Interface dynamique
-  Espaces en reconversion



La France est la 7^{ème} puissance industrielle mondiale, mais la part de l'industrie dans le PIB et l'emploi (14%) baisse sans arrêt depuis 10 ans. De nombreux sites de production ont subi une délocalisation. Elle possède des grandes firmes bien intégrées à la mondialisation (Airbus, Michelin...)

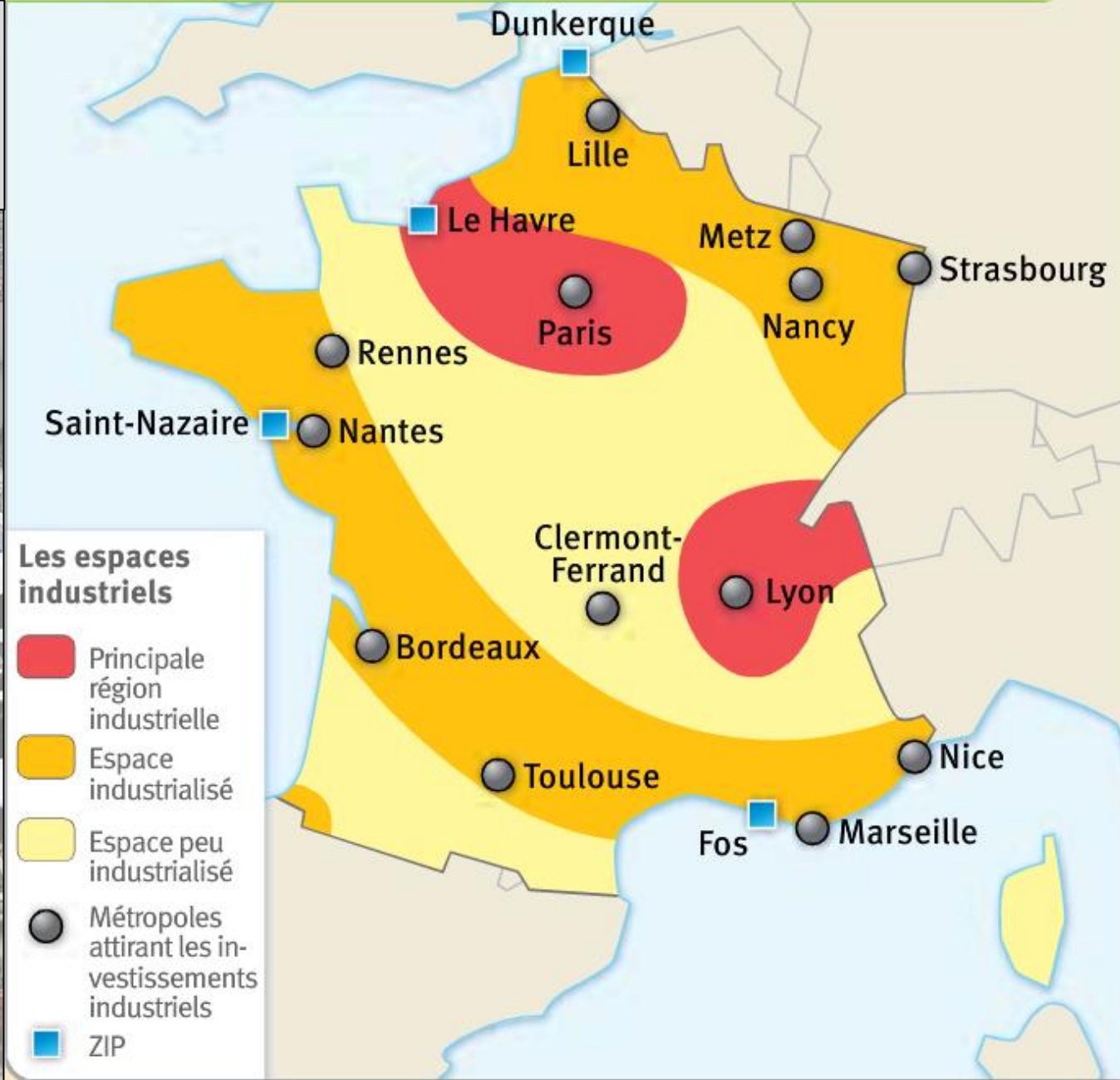
Les espaces industriels connaissent de grandes transformations :

- Les industries traditionnelles (métallurgie, textile, etc.) installées à l'Est, fondées sur l'exploitation des matières premières, connaissent une crise importante et sont concurrencées par les industries des pays émergents. Pour ces régions, l'enjeu est souvent la reconversion économique (ex. des Ardennes ou de la Lorraine).
- Paris et le Rhône-Alpes restent les deux principales régions industrielles.
- Les régions attractives du Sud et de l'Ouest connaissent depuis 30 ans un nouvel essor industriel grâce aux politiques d'aménagement nationales : déconcentration industrielle, création des zones industrialo-portuaires (ZIP), pôles de compétitivité (Aerospace Valley). S'y développent des activités de recherche et de conception, dans le cadre des technopôles notamment.

Une délocalisation : le transfert d'un site de production à l'étranger.

Une technopôle : une ville concentrant de nombreuses activités de hautes technologies.

Croquis de la localisation de l'industrie en France



Les documents du diaporama sont issus de différents manuels : Lelivrescolaire, Hâtier, Magnard, Nathan et de sites internet cités sous le document.