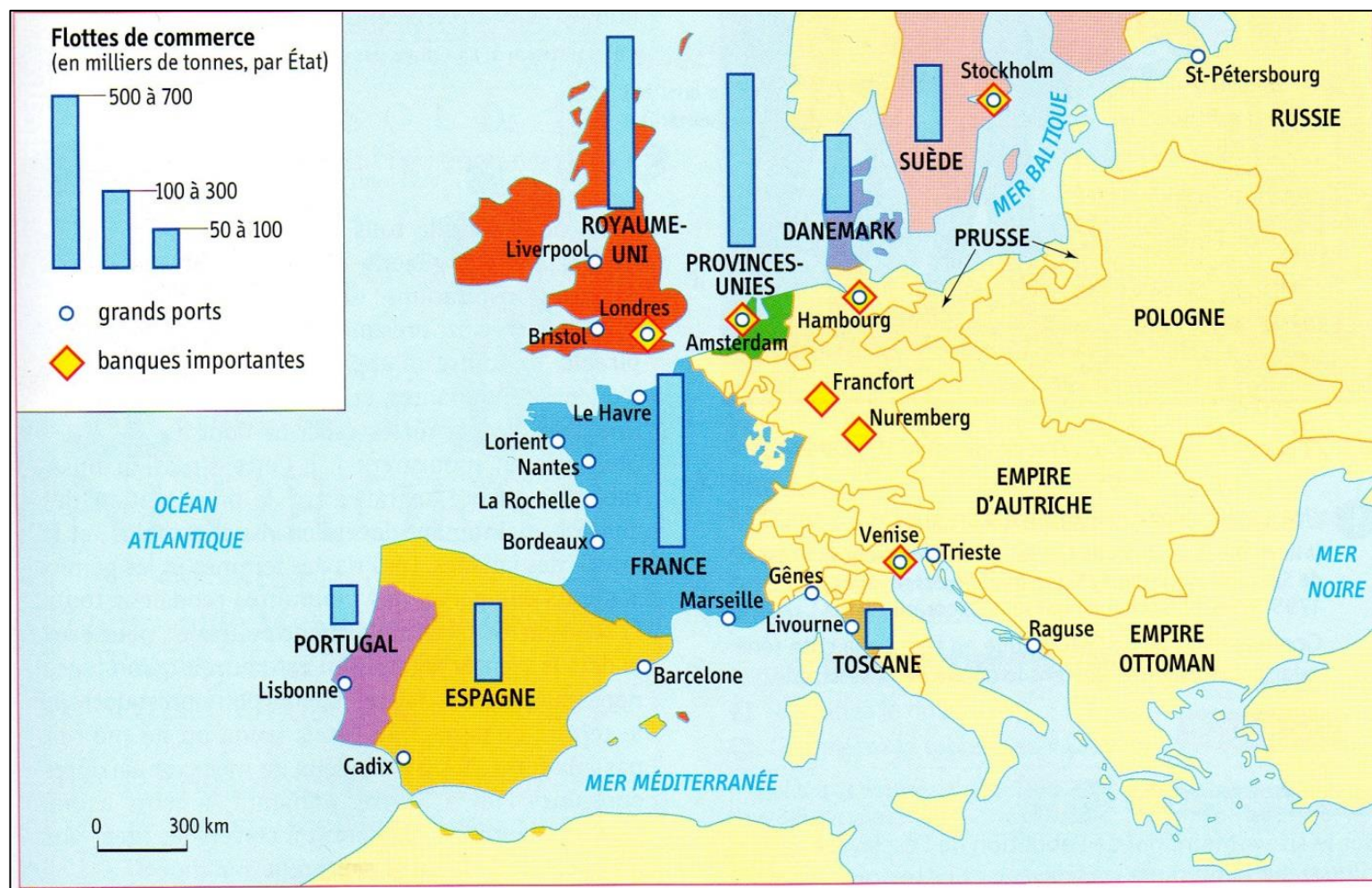


II. L'enrichissement de la façade atlantique et les rivalités européennes

1) L'enrichissement de la façade atlantique

Quels pays dominent le commerce maritime ?

Citez les grands ports européens ?



3 Les flottes de commerce et les grands ports européens vers 1740

Source : Hatier

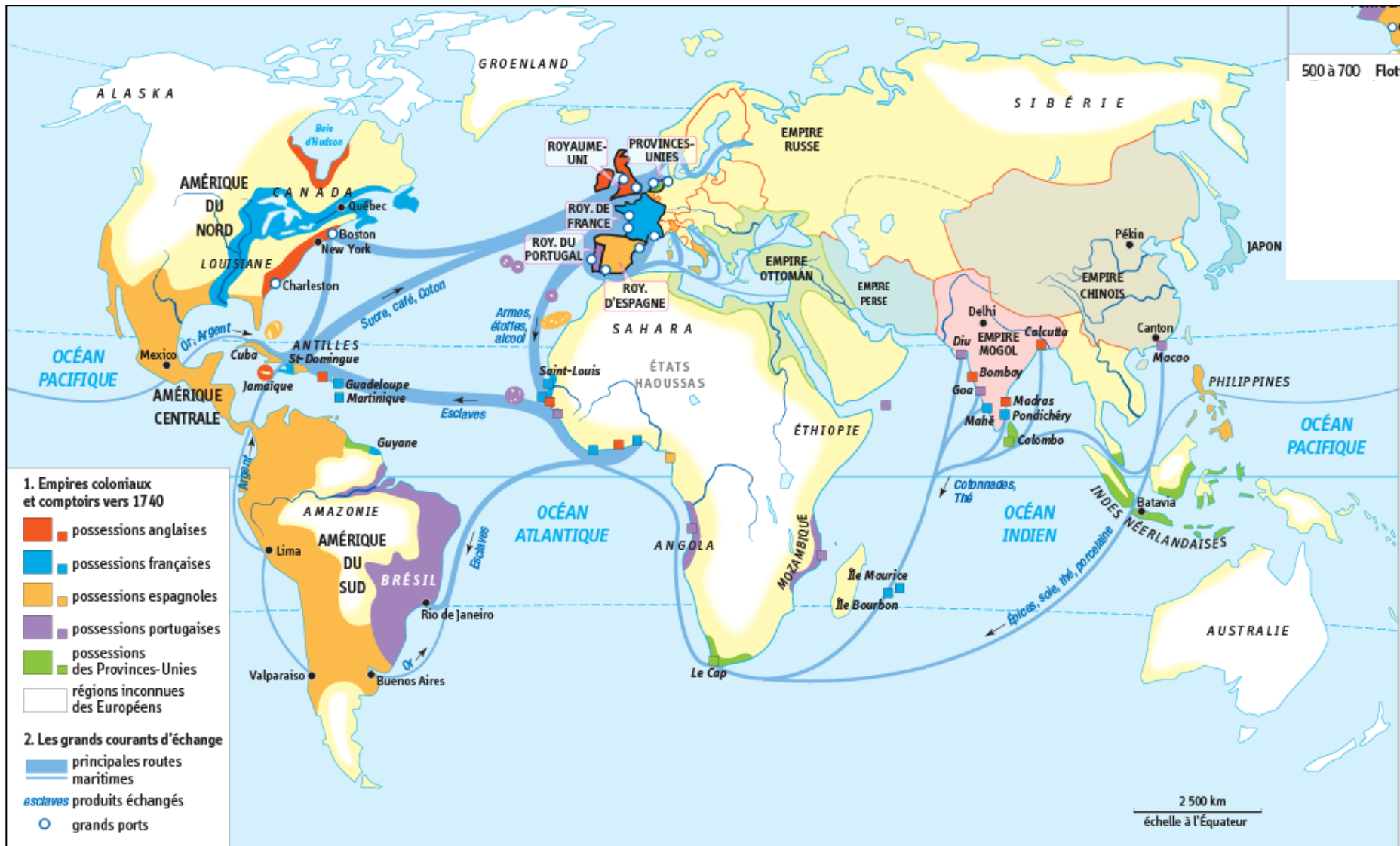
Le commerce international enrichit surtout les ports de la façade atlantique : Londres, Bordeaux ou Amsterdam... Une riche bourgeoisie de marchands et de banquiers s'y développe.

The coffe-house (l'auberge) au cœur du monde des affaires à Londres



Caricature d'Henry William Bunbury. Version colorisée d'une gravure de William Dickinson de 1781, Londres.

Source :
Magnard



1 Les empires coloniaux et les grands courants d'échanges vers 1740

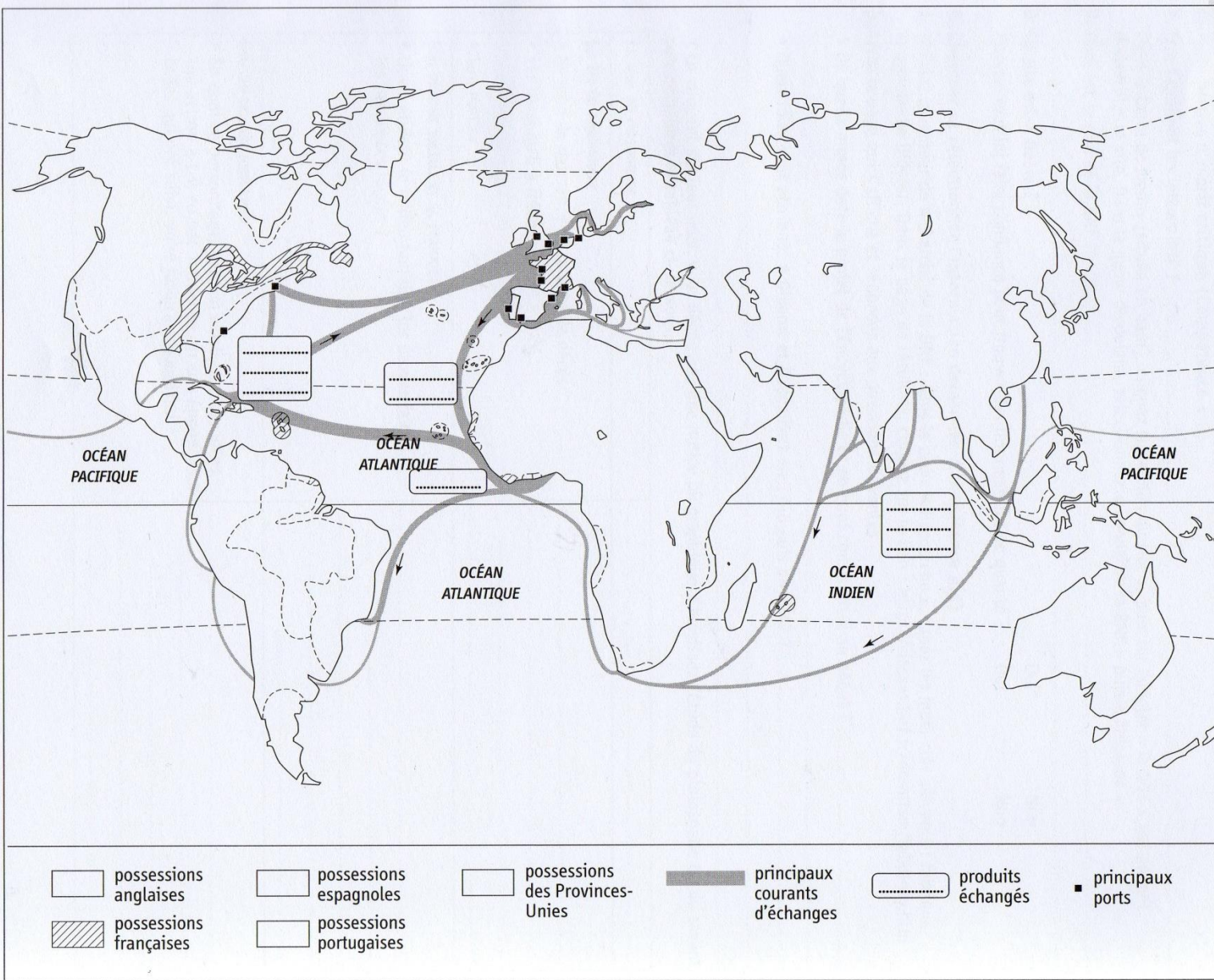


Source : Hatier

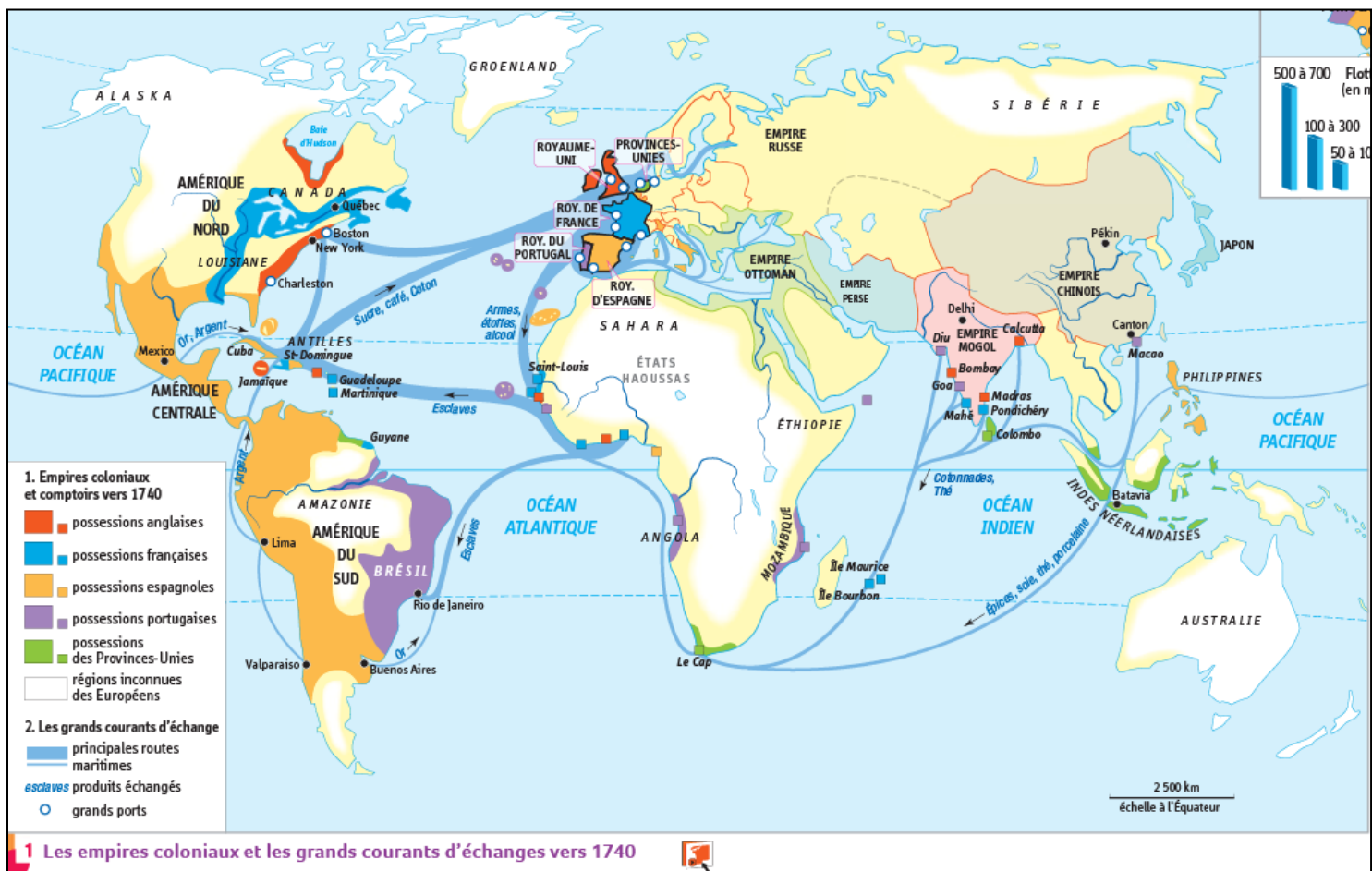
Compléter les produits échangés sur cette carte à l'aide des pages 12-13

3

Les empires coloniaux et les grands courants d'échanges vers 1740



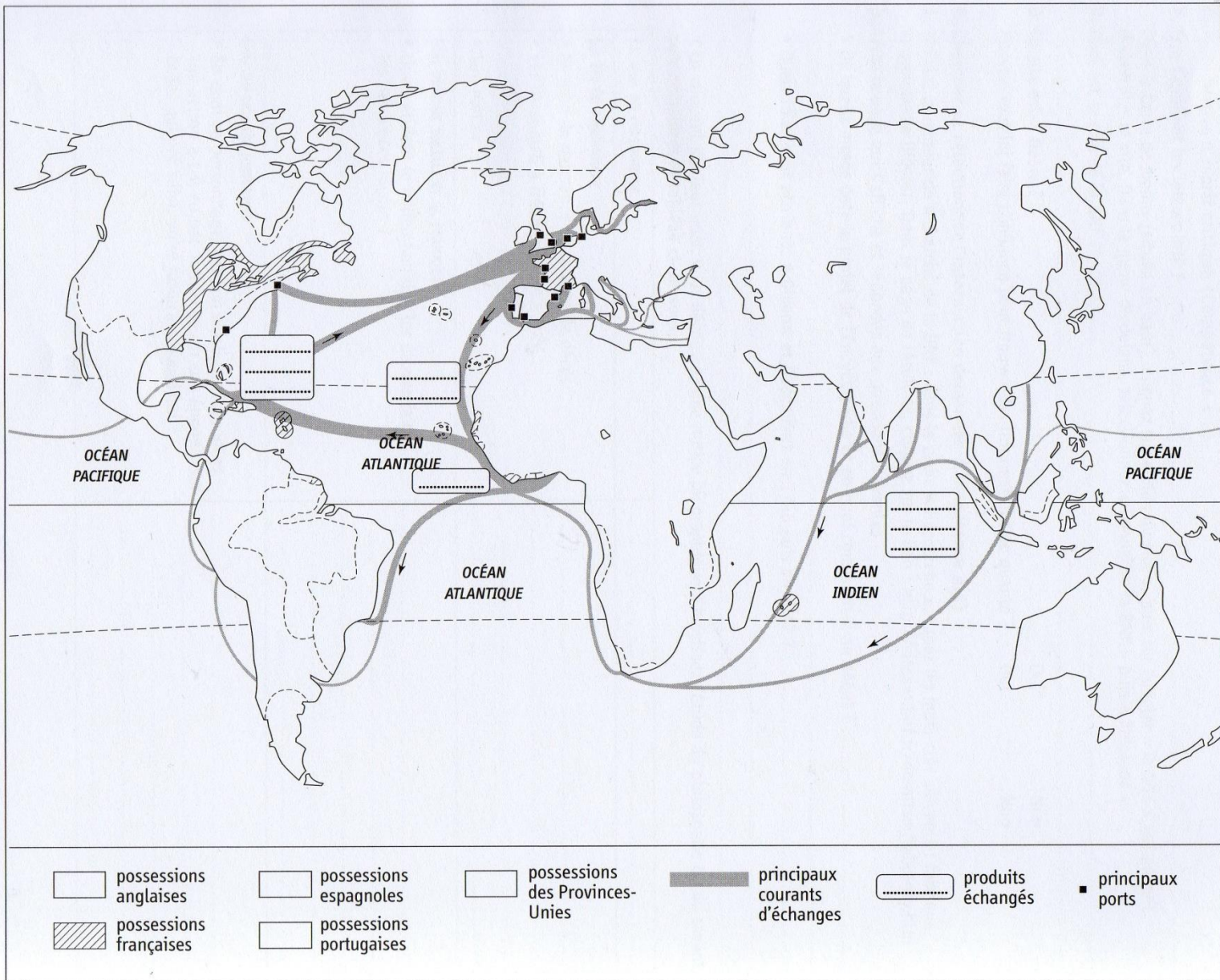
L'Europe domine le commerce maritime mondial. Les bateaux qui partent des ports européens exportent des produits manufacturés (armes, alcools...) et importent des produits coloniaux (café, tabac, sucre...).



2) Les rivalités européennes

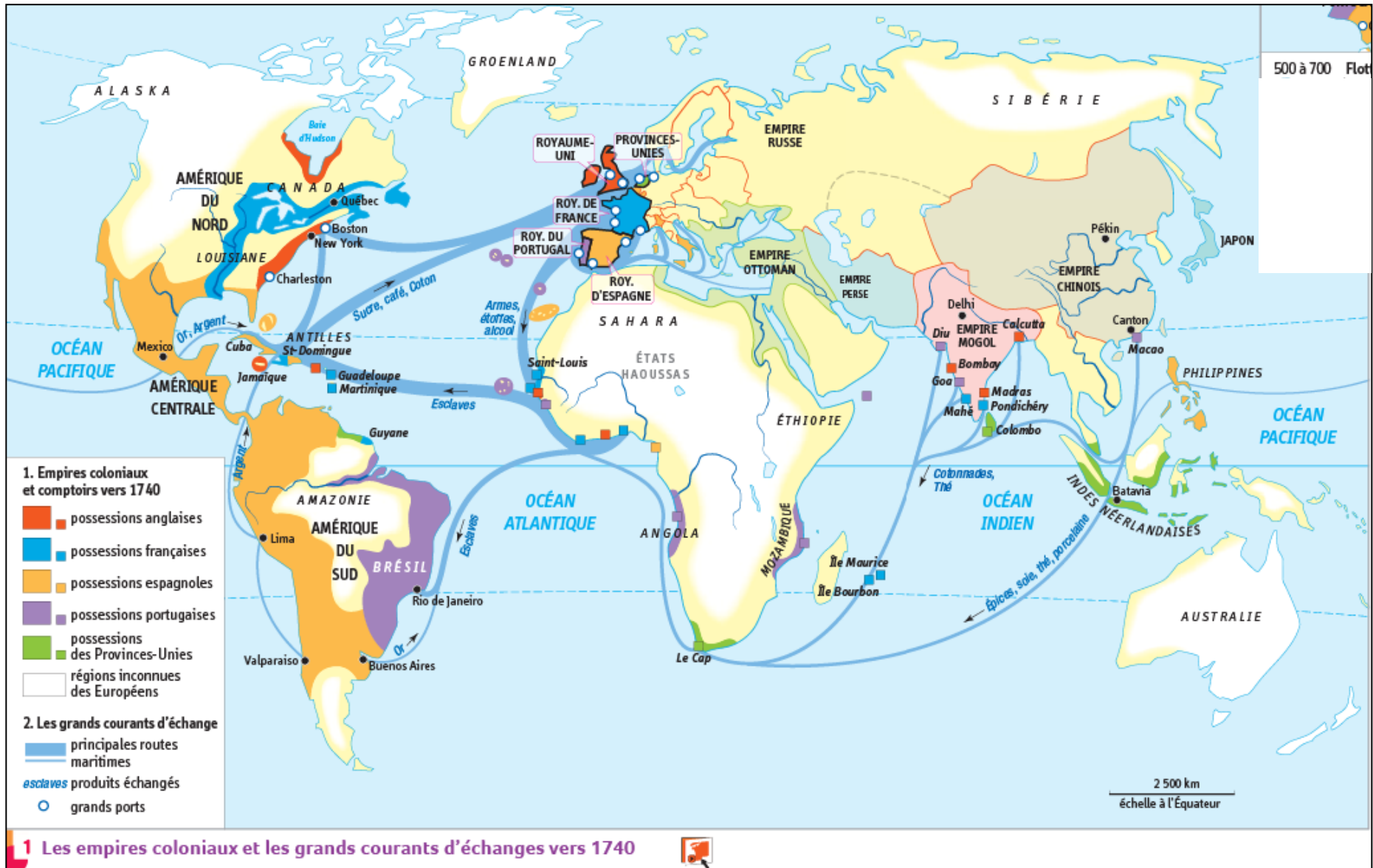
Colorier les différentes possessions coloniales à l'aide des pages 12-13

© Hatier - Paris 2011

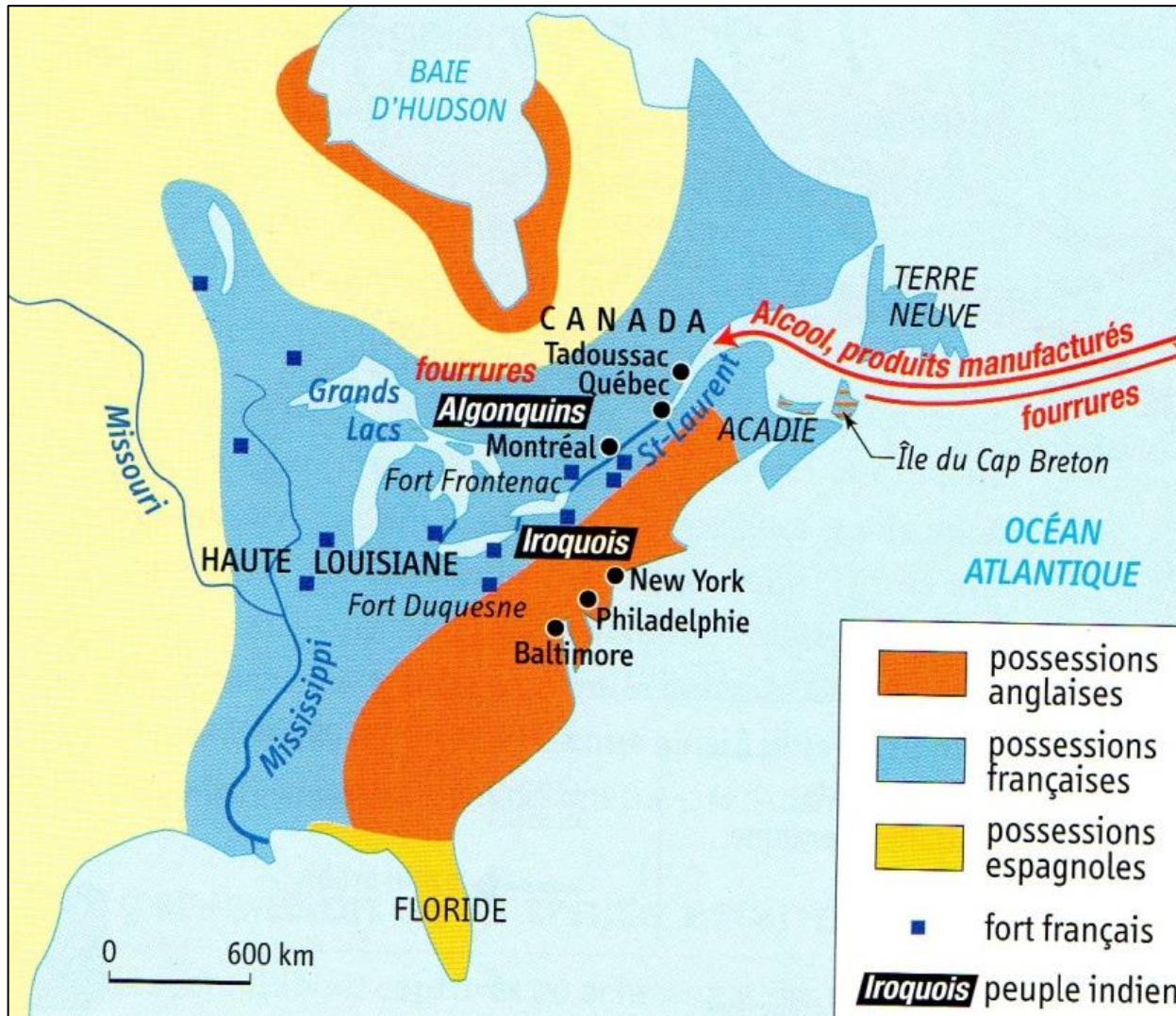


3

Les empires coloniaux et les grands courants d'échanges vers 1740



Au début du XVIIIème siècle, le Royaume Uni, la France, l'Espagne, le Portugal et les Provinces-Unies possèdent de grands empires coloniaux. Ces colonies se situent surtout en Amérique, en Asie du Sud et sur le littoral africain.



Source : Hatier

Le Canada au milieu du XVIIIème siècle

Elles sont l'enjeu de conflits entre les puissances européennes. La guerre de 7 ans par exemple (1756-1763) se termine par un traité où la France donne le Canada à l'Angleterre.



La bataille de la baie de Quiberon, Nicholas Pocock, 1812. National Maritime Museum
Défaite de la flotte française face à la flotte britannique le 20 novembre 1759.

LA VIE À BORD D'UN VAISSEAU DE 74 CANONS

à la fin du XVIIIe siècle



Si vous voulez en savoir plus sur la vie à bord d'un navire de guerre, rendez-vous sur cette animation très bien réalisée du musée de la marine :

http://www.musee-marine.fr/programmes_multimedia/vieabord/vieABord_fr.html